

TESTÉE ET APPROUVÉE PAR 896 COUREURS • DEPUIS 1993

2017 - 2018

TRANSQUADRA

MARTINIQUE

PROGRAMME OFFICIEL

RÉALISÉ PAR

VOILES
et voiliers



LA MARTINIQUE

LE PARCOURS | LA MÉTÉO | LES PORTS | TOUS LES SKIPPERS ET ÉQUIPIERS

Crédit photo : F. Van Malleghem - création graphique : designe.fr



Explorez

LORIENT LA BASE

Jusqu'au
3 septembre 2017
EXPO « TRÈS TOUCHER »
à la Cité de la Voile
Éric Tabarly

CITÉ DE LA VOILE
ÉRIC TABARLY

SOUS-MARIN
FLORE

MUSÉE
SOUS-MARIN

PÔLE COURSE
AU LARGE

PATRIMOINE

0517 - www.agence-smac.com - crédit photo : FLY HD



LORIENT
AGGLOMÉRATION

PLUS D'INFOS SUR

www.lorient-agglo.fr

Tél. : 02 97 655 656

Éditos



Rodolphe DÉSIÉ

MAIRE ET CONSEILLER GÉNÉRAL DU MARIN
SÉNATEUR HONORAIRE

C'est toujours avec autant de plaisir que le Marin recevra les concurrents de la Transquadra en provenance de Lorient, Barcelone, et Madère.

Devenue une grande classique, cette transatlantique, prend pour la première fois, le nom de «Transquadra Martinique».

Je dois témoigner aux organisateurs que je connais maintenant depuis plus de vingt ans, ma plus grande reconnaissance pour la confiance portée à la commune. Ils sont aussi témoins du formidable développement qu'a connu la cité portuaire du Marin durant toute cette période. Passé d'une capacité d'accueil de 650 anneaux à près d'un millier aujourd'hui, le port du Marin répond en termes de services à tous les besoins du plaisancier de passage. Par ailleurs, depuis la dernière édition, le Marin est monté en gamme dans le domaine de la maintenance des navires suite aux travaux de modernisation du centre de carénage. Cet équipement de pointe permet désormais de recevoir des navires de 50 m et 440 t, avec deux darses en service depuis le 1^{er} janvier 2016 et dont les demandes sont saturées aujourd'hui.

Parallèlement, la politique initiée au Marin en faveur de la croissance bleue renforcée par la mise en œuvre de la stratégie Odyssea, a permis au Marin de se positionner comme le premier port de plaisance français et européen de la Caraïbe Est. Le Marin devient sans conteste un pôle incontournable de développement de la plaisance durable dans la Caraïbe et notre intention est bien évidemment de poursuivre notre marche en avant. En attendant de vous recevoir, je vous dis à très bientôt.



Frank LANG

PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION
TRANSQUADRA

La neuvième édition de la Transquadra Martinique va quitter les pontons du R.C.M. de Barcelone pour la Méditerranée et ceux de Lorient La Base pour l'Atlantique dans quelques jours.

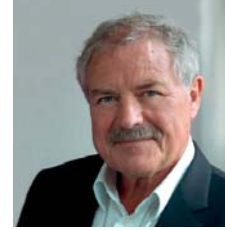
Plus de 90 bateaux solitaire ou double, représentant plus de 160 marins vont réaliser le rêve de tout passionné, la traversée de l'Atlantique à la voile. Pour certains c'est une première, pour d'autres c'est le plaisir de retrouver la magie des couchers de soleil en plein Atlantique, la mer changeante au gré du vent, parfois calme mais aussi pouvant être dure et éprouvante, les surfs endiablés dans l'alizé et partager le goût de la compétition.

La Transquadra au-delà de l'aventure est aussi une course de haut niveau. Comme pour les éditions précédentes, les concurrents, équipés d'une balise de positionnement par satellite, seront suivis par l'organisation composée de bénévoles du Club Nautique Hoëdicais, associés au directeur de course Mico Bolo et l'équipe d'arbitres de la FFV.

Le soutien actif de tous nos partenaires publics et privés permet à notre projet de tenir ses ambitions, un grand merci à eux et leurs équipes.

Mes remerciements vont aussi aux membres de l'association «les Rouges» et à l'équipe de la FFV, bénévoles passionnés qui se dépensent sans compter pour la pleine réussite de la course.

Au nom de toutes et tous, je souhaite aux concurrents une bonne fin de préparation avec le soutien de leurs familles et amis et leurs dit à très bientôt sur la ligne de départ à Lorient ou Barcelone.



Norbert MÉTAIRIE

MAIRE DE LORIENT

En 15 ans, Lorient La Base a opéré une reconversion unique pour devenir un Pôle de Course au large à dimension internationale, une identité forte pour le territoire.

Lorient La Base, c'est également le port d'attache d'un tiers des différentes flottes de course les plus prestigieuses, mais aussi, des savoir-faire recherchés via la présence d'entreprises innovantes et des conditions uniques d'entraînement, notamment avec un accès du port protégé et facile.

Si Lorient La Base accueille essentiellement des courses dédiées aux coureurs professionnels, Lorient Agglomération a souhaité élargir sa palette aux amateurs passionnés de la «Transquadra» reliant Lorient et Barcelone à Madère puis à la Martinique. Forts de ses atouts, Lorient Grand Large a ainsi mis à disposition des coureurs amateurs de la Transquadra tout un programme de préparation déjà éprouvé par les plus grands professionnels !

Ville de départ pour la première fois, Lorient sera ainsi en fête mi-juillet pour la neuvième édition de la Transquadra – qui a pour particularité d'être la seule transat en solitaire ou en double sur bateaux de série pour des skippers amateurs de plus de 40 ans. La semaine précédant le départ de nombreuses animations sont prévues, à partager en famille ou entre amis. Nous vous y attendons nombreux ! L'ouverture de Lorient La Base pour la Transquadra témoigne de notre engagement collectif en faveur du nautisme, d'une ouverture à l'international, pour la notoriété et l'attractivité économique et touristique de Lorient Bretagne Sud.

Bon vent à tous ! Hent mat d'an holl !

AU Sommaire...

LA TRANSAT DES GRANDS ENFANTS	4
BARCELONE, DÉPART DE MÉDITERRANÉE	6
LORIENT, DÉPART DE LA SAILING VALLEY	8
MADÈRE, DOUCE PAUSE	10
MARTINIQUE, SOUS LES TROPQUES	12

MÉTÉO, VIVE LES ALIZÉS	14
LES CONCURRENTS	
AU DÉPART DE LORIENT	16
TOUS LES VAINQUEURS	28
LES CONCURRENTS	
AU DÉPART DE BARCELONE	29



TRANSQUADRA MARTINIQUE

La transat des grands enfants

En juillet 2017, quatre-vingt-quinze bateaux, menés en solitaire ou en double, quitteront Lorient et Barcelone à destination de Madère avant de traverser l'Atlantique, direction la Martinique. Pour 164 marins, un rêve d'enfant se réalise.

Tout gosses déjà, ils s'imaginaient traversant les océans, seuls à la barre de leur fier voilier, bravant les dangers, domptant les vagues et le vent. Ils rêvaient devant les exploits des Tabarly, Birch, Poupon, Bourgnon, Peyron. Et puis ils ont grandi. Ils sont toujours passionnés de voile, amateurs de compétition, et ils écument les rendez-vous méditerranéens ou les classiques de l'Atlantique. Heureux sur l'eau, ils ont aussi une vie bien remplie à terre. Un métier, une famille. Et voici qu'après des années de régates entre trois bouées et quelques courses au large, à quarante ans passés, ils se surprennent à

rêver d'un défi plus grand. Une traversée de l'Atlantique, en course. Leur rêve d'enfant. C'est généralement à ce moment-là qu'ils font la rencontre décisive avec la Transquadra.

UN CONCEPT UNIQUE

La transatlantique en solitaire et en double destinée à des skippers amateurs de plus de quarante ans est une course qui leur ressemble et qui s'adapte parfaitement à leurs exigences. Dès sa création en 1993, la Transquadra Martinique choisit un format inédit, avec deux étapes séparées d'environ six mois : un premier

TRANSQUADRA EN BREF

- Une course transatlantique à la voile, en solitaire et en double, réservée aux skippers et équipiers non professionnels, âgés de quarante ans et plus au 31 décembre 2017.
- Elle est disputée selon les règles de la jauge IRC, sur des voiliers monocoques dont la longueur de coque est comprise entre 8,50 et 12,50 mètres, et dont le TCC (coefficient de temps compensé) se situe entre 0,949 et 1,051.
- Deux étapes distinctes – une première course vers Madère, puis la traversée vers la Martinique – à six mois d'intervalle, afin de permettre à ces concurrents amateurs de la concilier avec leur activité professionnelle.

parcours jusqu'à Madère au mois de juillet, puis la traversée de l'Atlantique pendant les vacances d'été. Entre-temps, les bateaux sont stockés à terre. Un concept qui contente tout le monde, à la fois sur le plan professionnel et sur le plan familial, car le skipper ne s'absente pas de son travail, ni de la maison trop longtemps, et sa famille peut le rejoindre à Madère et aux Antilles : de parfaits prétextes pour s'offrir des vacances exotiques.

Pourquoi la course est-elle réservée aux plus de quarante ans ? «*Parce qu'à cet âge-là, on ne fait plus carrière*» résume Mico Bolo, initiateur de la Transquadra, qui tient plus que tout au caractère amateur de l'épreuve. Il est ainsi stipulé dans les règles de course que «*les concurrents, skipper et équipier, régatent uniquement pour leurs loisirs*», «*qu'ils ne sont pas régatiers professionnels et ne sont pas payés pour courir la Transquadra*». De même, le vainqueur ne remporte qu'un prix symbolique : l'appât du gain n'a pas droit de cité dans cette compétition qui mise avant tout sur des valeurs de partage et de convivialité. Vingt-quatre ans après sa création, la Transquadra qui se dispute tous les trois ans connaît toujours un grand succès : pour sa neuvième édition, elle compte quatre-vingt-quinze bateaux inscrits – dont vingt-six en solitaire et soixante-neuf en double.

DES AMATEURS TRÈS PROFESSIONNELS

En 2011, les organisateurs ont jeté des ponts entre l'Atlantique et la Méditerranée en créant un second parcours au départ de Barcelone. Cette année encore, les concurrents prennent des départs séparés et leurs routes se rejoindront à Madère, d'où ils s'élanceront ensemble pour la traversée – mais les classements resteront distincts. La grande nouveauté de cette édition 2017 concerne les concurrents de la Transquadra Atlantique : après Pornic puis Saint-Nazaire, c'est de Lorient, au cœur de la *Sailing Valley*, qu'ils s'élanceront pour la première étape de 1 100 milles.

Si, au fil des éditions, la recette a très peu évolué, le niveau des impétrants, lui, n'a cessé de grimper. Alors que les premières années, on partait sur son propre bateau de croisière préparé pour l'occasion, aujourd'hui, le choix du voilier est pensé bien en amont, et clairement lié à cet objectif. La liste des bateaux engagés est explicite : les Sun Fast 3200 et 3600, les JPK 10.10 et 10.80 (quatre bateaux conçus précisément pour ce type de course), les Pogo 30, A35 et A31 constituent l'écrasante majorité des modèles représentés. Les participants courent pour le plaisir, d'accord, mais aussi pour le plaisir de gagner !

Et ils s'entraînent désormais comme de vrais professionnels : à Lorient, La Rochelle et La Grande-Motte, de véritables programmes d'entraînement se sont mis en place autour des concurrents avec sorties en mer, formations à la météo, au routage et préparation physique. Car la Transquadra n'est pas une régates en baie, mais une course de longue haleine qui réclame un engagement fort, aussi bien dans la préparation que sur l'eau. Un défi maritime, technique, physique, et une belle aventure humaine. «*C'est un peu notre Vendée Globe*, résume un concurrent. *Il faut essayer dans la vie d'avoir des rêves atteignables.*» C'est précisément ce qu'est la Transquadra : un rêve à leur portée qu'ils ne laisseront pas s'échapper. ■

Delphine Fleury

i «LES ROUGES»

On les reconnaît à la couleur de leur chemise. Les «Rouges» sont les bénévoles qui s'activent toute l'année en coulisses et assurent l'organisation de la Transquadra Martinique. Parmi cette douzaine d'hommes et de femmes, beaucoup sont d'anciens coureurs, comme Frank Lang, le président de l'association Transquadrasolo, Jean-Paul Boisson, représentant des coureurs, ou Mico Bolo, l'un des fondateurs de l'épreuve qui officie comme directeur de course homologué par la Fédération française de voile. Tous sont membres du Club Nautique Hoëdicais (CNH). Car c'est au sein de ce club situé sur la petite île morbihannaise qu'est née, en 1993, la transatlantique réservée aux amateurs de plus de quarante ans, alors baptisée Transquadrasolo. A sa première édition, cette course inspirée des Vieux Safrans rassemblait dix-sept bateaux. Ils seront quatre-vingt-quinze à prendre le départ de la neuvième édition, en juillet 2017. Et les «Rouges» seront toujours là, sur l'eau comme à terre, motivés et disponibles, afin que les concurrents vivent leur course dans les meilleures conditions.

Mico Bolo,
directeur de course
de la Transquadra
et membre éminent
des «chemises rouges»
de CNH.



DATES ET PARCOURS



Deux parcours pour rallier Madère, suivis d'un trajet commun vers la Martinique.

Course 1

1 100 MILLES

TRANSQUADRA MÉDITERRANÉE

Départ de Barcelone le 12 juillet 2017
Arrivée à Madère, Quinta do Lorde

TRANSQUADRA ATLANTIQUE

Départ de Lorient le 16 juillet 2017
Arrivée à Madère, Quinta do Lorde

Course 2

2 700 MILLES

TRANSQUADRA MÉDITERRANÉE ET ATLANTIQUE

Départ de Madère le 10 février 2018
Arrivée en Martinique

UN DÉPART DE

MÉDITERRANÉE



de la Plaça de Catalunya, pour organiser des excursions dans le Barri Gòtic et son dédale de ruelles, aller flâner sur la Rambla, s'émerveiller devant l'explosion de couleurs et de saveurs dans les halles de la Boqueria, le plus ancien marché couvert de la ville, et bien sûr découvrir les fantasmagoriques splendeurs d'Antonio Gaudi, la Sagrada Família ou le parc Güell. ■

C'est de la trépidante cité catalane de Barcelone que les concurrents de la Transquadra Méditerranée s'élanceront, le mercredi 12 juillet 2017, pour la première étape de 1 100 milles en direction de Madère.

Pour la troisième édition consécutive, la Transquadra Martinique ouvre ses bras aux concurrents venus de Méditerranée et lance un second parcours au départ de Barcelone. A l'instar de Frédéric Ponsenard, le pilote de ligne de Villeneuve-Loubet qui s'apprête à disputer sa quatrième Transquadra, ou des monégasques Blandine et Jean Rodelato, vainqueurs en 2011-2012, qui reviennent à la course au large après un intermède dédié au multicoque olympique Nacra 17, ils seront quatorze équipages sudistes – trois en solitaire et onze en double – à larguer les amarres pour la première étape à destination de Madère. Parmi eux, quelques concurrents bien décidés à se donner les meilleures chances de gagner ont choisi de se regrouper pour s'entraîner ensemble. Bertrand Gassier et Eric Thomas, qui participent à la

course chacun sur leur Pogo 30, ont par exemple rejoint le Centre d'Entraînement Méditerranée, à La Grande-Motte, où ils se sont intégrés à un groupe avec d'autres voiliers IRC. Ils ont ainsi pu participer à plusieurs sessions d'entraînements, sur l'eau et à terre, dirigées par les figaristes Christopher Pratt et Mike Cohen. Plus à l'Est du bassin, du côté d'Antibes ou de Marseille, les marins ont eu le plaisir de se retrouver régulièrement lors des stages de sécurité-survie ou sur les rendez-vous méditerranéens tels que la SNIM ou la course au large de Saint-Tropez et d'échanger sur leur préparation, dans une ambiance de convivialité fidèle à l'esprit Transquadra.

DES PRÉPARATIFS AU CŒUR DE LA VILLE

C'est au cœur du vieux port de Barcelone que les concurrents de la Transquadra Méditerranée seront accueillis, dès le 7 juillet, au sein du Real Club Marítim de Barcelone. Idéalement situé sur le Moll d'Espanya, juste au pied du centre commercial Maremagnum, le dynamique club nautique dispose d'un équipement de qualité avec espace informatique, salle de sport, restaurant, piscine et solarium, qui permettra aux navigateurs de se consacrer aux derniers préparatifs de la course dans les meilleures conditions. Les familles qui les accompagnent pourront profiter de son emplacement privilégié à deux pas

L'AGENDA - BARCELONE

DU VENDREDI 7 JUILLET AU SAMEDI 8 JUILLET

Arrivée des bateaux à Barcelone.

SAMEDI 8 JUILLET

12 heures : présence obligatoire des bateaux aux pontons du R.C.M.B.

14-19 heures : ouverture du PC Course au R.C.M.B., chaîne d'inscription et contrôle des bateaux.

DIMANCHE 9 JUILLET

9 heures : ouverture du PC Course au R.C.M.B.

9 heures 30-19 heures : chaîne d'inscription et contrôle des bateaux.

LUNDI 10 JUILLET

9 heures : ouverture du PC Course au R.C.M.B.

9 heures 30-18 heures : chaîne d'inscription et contrôle des bateaux.

20 heures : présentation des concurrents, dîner des équipages.

MARDI 11 JUILLET

9 heures : ouverture du PC Course au R.C.M.B.

9 heures 30-12 heures : chaîne d'inscription et contrôle des bateaux.

12 heures : clôture chaîne d'inscription et contrôle des bateaux.

19 heures : briefing des concurrents.

20 heures : cocktail de veillée d'armes.

MERCREDI 12 JUILLET

10 heures : sortie des bateaux.

12 heures : départ de la Transquadra Méditerranée, solitaire et double.



A Barcelone, le port est au cœur même du centre-ville, à l'aplomb de la statue de Christophe Colomb.

REIAL CLUB MARÍTIM DE BARCELONA

www.maritimbarcelona.org
club@maritimbarcelona.org



MACHICO
CÂMARA MUNICIPAL

www.cm-machico.pt
facebook.com/cmmachico



Histoire | Culture | Tourisme | Loisir | Sport

DÉPART DE LA «SAILING VALLEY»



Les bateaux de la Transquadra Atlantique sont accueillis sur le pôle course au large de Lorient La Base. Un site qui offre des services et des infrastructures parfaitement adaptés.

Après Pornic puis Saint-Nazaire, c'est désormais depuis Lorient, dans le Morbihan, que les concurrents de la Tranquadra version Atlantique largueront les amarres pour la première étape de la course en direction de Madère. Une évolution logique, tant pour la transat des amateurs de plus de quarante ans, dont le succès se confirme d'édition en édition, que pour le site de l'ancienne base de sous-marins, devenu en quelques années un acteur majeur dans le monde de la course au large.

Construite par les Allemands pendant la Seconde Guerre mondiale, la base de sous-marins de Lorient est restée site militaire de la Marine nationale jusqu'en 1997, lorsque les derniers sous-marins à propulsion classique ont été abandonnés au profit du nucléaire. Ce n'est qu'à partir de 2001 que cet immense espace portuaire de 26 hectares, possédant 1 200 mètres de façade maritime, a commencé à être reconverti par Lorient Agglomération, avec tout d'abord la construction de la Cité de la Voile Éric Tabarly, qui a ouvert ses portes en 2008.

UNE BASE TECHNIQUE AU TOP

Pendant cette période, quelques équipages de course au large sont venus amarrer leurs bateaux et installer leurs locaux, comme Alain Gautier avec Foncia et Franck Cammas avec Groupama, puis d'autres équipages ont suivi. Dix ans plus tard, l'ancienne «BSM» de la presqu'île de Keroman est devenue la première base technique européenne de la course au large. Ce port dédié aux professionnels de la course et du nautisme, baptisé Lorient La Base, bénéficie d'infrastructures parfaites

adaptées à ce secteur d'activités et réunit toutes les compétences, de l'accastillage à la chaudronnerie en passant par l'électronique, la voilerie ou la mécanique. Un pôle technique idéalement situé en Bretagne Sud, accessible par tout temps et à toute heure de la marée, qui a attiré un nombre croissant de coureurs, et mérite aujourd'hui très bien son surnom de «Sailing Valley».

CHEZ LES STARS DE LA VOILE

La preuve : onze des skippers du dernier Vendée Globe s'y sont préparés, parmi lesquels le vainqueur Armel Le Cleac'h, Yann Eliès, Sébastien Josse, Jérémie Beyou ou Jean-Pierre Dick. C'est aussi le port d'attache de plusieurs écuries de trimarans Ultim, comme le maxi 80' Prince de Bretagne de Lionel Lemonchois, le Gitana Team, Banque Populaire, et bientôt le Team Sodebo qui a choisi de s'y établir pour accueillir son futur maxi-trimaran. C'est également là que le Team France de Groupama s'est installé pour préparer la Coupe de l'America. Sans oublier les nombreux skippers de Mini 6.50, Figaro et Class 40 qui s'y entraînent toute l'année. ■

LORIENT LA BASE EN CHIFFRES



- Plus de 800 emplois dans le nautisme
- Plus de 100 skippers
- 50 entreprises dédiées à la course au large
- 1 kilomètre de pontons réservés aux bateaux de course
- 11 bateaux IMOCA sur les 29 engagés dans le dernier Vendée Globe 2016-2017
- 3 trimarans Ultim basés à Lorient
- 62,5 M€ d'investissements sur le site depuis 2001
- Des infrastructures touristiques qui accueillent plus de 200 000 visiteurs par an.

L'AGENDA - LORIENT

DU 9 AU 11 JUILLET

Arrivée des bateaux au ponton de Lorient La Base.

MARDI 11 JUILLET

9 heures : ouverture du PC Course.
9 heures 30 à 19 heures : chaîne d'inscription et contrôle des bateaux.
12 heures : présence obligatoire de tous les bateaux.

MERCREDI 12 JUILLET

9-19 heures : PC Course, chaîne d'inscription et contrôle des bateaux.
11 heures : inauguration du Village et animation avec les musiciens de Holy Totsy Gang.

JEUDI 13 JUILLET

9-19 heures : PC Course, chaîne d'inscription et contrôle des bateaux.
10-12 heures : sous chapiteau, conférence sur le secours en mer (Flottille 24F).
10-14 heures : animation Madère & La Martinique.
Fin d'après-midi : animation musicale avec Holy Totsy Gang.

VENDREDI 14 JUILLET

9-12 heures : PC Course, chaîne d'inscription et contrôle des bateaux.
9-12 heures et 14-16 heures : animation paddle.
10-12 heures : formation logiciel Adrena.
12 heures : Clôture des inscriptions et des contrôles.
11-14 heures : animation Madère & La Martinique, musique avec Holy Totsy Gang.
20-23 heures : soirée Jeanneau et CNH avec buffet dînatoire. Musique avec les Gabiers d'Artimon.

SAMEDI 15 JUILLET

9 heures : ouverture du chapiteau.
10-17 heures : prologue Tour de Groix «La Grand Largue», avec le Club Nautique de Lorient.
18 heures 30 : proclamation des résultats du prologue «La Grand Largue».
19 heures 30 : soirée veillée d'armes «Asqua Leader, Althead et CNH» avec repas et groupe musical Vent d'Hoëdic.

DIMANCHE 16 JUILLET

9 heures 30 : ouverture du chapiteau.
10 heures 30-11 heures 30 : briefing concurrents et météo.
12 heures : cocktail officiel avec les partenaires.
13 heures 30 : départ des bateaux.
15 heures : signal d'attention pour les solitaires.
15 heures 20 : signal d'attention pour les doubles.

LES PORTS DU PAYS DE LORIENT

vous vous sentirez aussi bien sur terre qu'en mer

la Cité de la Voile Eric Tabarly

visite de Lorient La Base et du sous-marin Flore

instant détente en bord de mer

Pôle course classique de Port-Louis

balade dans la rade en stand-up paddle

DÉBARQUEMENT IMMÉDIAT

www.ports-paysdelorient.fr

À L'ENCRE BLEUE - conception / réalisation - tél. 02 97 68 14 35
RCS Nantes 483 893 581 crédits photos : Y. Zedda, P. Jégou, P. Hovari

ESCALE PORTUGAISE

DOUCE PAUSE



L'AGENDA - MADERE

ARRIVÉE DE LA PREMIÈRE ÉTAPE

DU 21 AU 27 JUILLET 2017

Accueil des proches et familles des coureurs.
13-19 heures : ouverture du village Transquadra.

Chaque jour : activités nautiques, animations de rue, animations musicales, exposition de broderie madérienne, dégustation de produits artisanaux, dégustation des vins de Madère, rhum madérien, Madeiras Poncha, descente de luge en osier de Monte.

JEUDI 27 JUILLET

19 heures : Proclamation des résultats de la première étape, suivie du dîner de clôture.

DÉPART DE LA DEUXIÈME ÉTAPE

31 JANVIER 2018, arrivée de l'organisation.

1^{ER} FÉVRIER, mise à l'eau des bateaux.

7 FÉVRIER, ouverture du village Transquadra avec animations.

9 FÉVRIER, briefing des concurrents et dîner des équipages.

10 FÉVRIER, départ de la deuxième étape vers la Martinique.

Escale commune aux deux flottes de la Transquadra Martinique, l'archipel de Madère offre aux marins et à leur bateau un havre de repos bienvenu avant la grande traversée. Son décor minéral et sa nature sauvage sont comme un avant-goût des tropiques.

Après 1 100 milles de navigation, passée la ligne d'arrivée mouillée sous la pointe Sud-Est de l'île de Madère, les marins de la Transquadra pourront affaler les voiles et reprendre leur souffle. Au terme d'une haletante première étape, le contraste sera saisissant entre l'intensité de la régata à laquelle ils se seront livrés et la douceur de vivre qu'ils trouveront une fois les amarres tournées à la marina

de Quinta do Lorde. Surnommée «le jardin flottant» ou «la perle de l'Atlantique», l'île de Madère émerge ses reliefs volcaniques et verdoyants entre 30° et 33° de latitude Nord, à près de 700 kilomètres du continent africain. L'archipel, qui fut découvert en 1418 par les Portugais, comprend quatre groupes d'îles : Madère, l'île de Porto Santo et les îlots inhabités des Selvagens et Desertas. Madère est la plus grande de toutes, avec 57 kilomètres de long sur 22 kilomètres de large, et compte quelque 270 000 habitants, dont près de la moitié dans la capitale de Funchal. Sa nature sauvage, ses reliefs montagneux, ses falaises abruptes qui plongent dans le bleu intense de l'océan, sa végétation luxuriante et son climat doux toute l'année en font une destination privilégiée des amoureux de la nature.

UNE NATURE EXUBÉRANTE

Les skippers et leurs familles seront reçus à la marina de Quinta do Lorde, un port de plaisance récent qui fait partie d'un joli «resort» parfaitement intégré au paysage minéral de la pointe de Sao

Lourenço, à l'extrémité Sud-Est de l'île. De là, entre deux arrivées de concurrents et amis, ils pourront s'évader dans les terres. Les botanistes iront s'aventurer dans les 22 000 hectares de la Laurissilva, la forêt primitive de Madère classée au patrimoine mondial de l'Unesco.

PARADIS DES MARCHEURS...

Les randonneurs partiront à l'assaut des fameuses Levadas, ces anciens canaux d'irrigation qui permettent de parcourir à pied quelque 1 400 kilomètres à travers l'île. D'autres préféreront déambuler dans les rues de Funchal et prendre de la hauteur en empruntant les téléphériques qui relient la capitale au village de Monte et au jardin botanique de Babosas. Quant à ceux qui disposent de davantage de temps, ils pourront explorer la côte Nord de l'île et prendre un bain dans les piscines naturelles formées par des coulées de lave, à Porto Moniz ou Seixal. Madère se laisse aussi volontiers découvrir par la mer et le voilier est le moyen idéal pour explorer les autres îles de l'archipel. A 12 milles au Sud de Quinta



LA MARINA DE QUINTA DO LORDE

do Lorde, les Desertas sont composées de trois îles : Bugio, Deserta Grande et Deserta Pequina. Deserta Grande est la seule accessible, et l'on peut jeter l'ancre dans la petite anse située sur sa côte Nord, sous la protection d'une falaise de 400 mètres. Le mouillage est autorisé sur une période de 48 heures maximum, avec un permis du Parc Naturel que l'on peut obtenir auprès de la marina de Quinta do Lorde.

...ET DES MARINS

A 24 milles au Nord, l'île de Porto Santo, surnommée «l'île dorée», est particulièrement appréciée pour sa longue plage de sable fin de 9 kilomètres, une exception sur l'archipel. Réserve ornithologique et dernier refuge atlantique des phoques moines avec les Desertas, les îles Selvagens sont plus difficiles d'accès, car elles se situent à 180 milles de Madère. Constituées de deux groupes d'îlots, elles comptent tout de même un mouillage autorisé, à Selvagem Grande, dans la Baia das Carragas. ■

Delphine Fleury



Située à la pointe Sud-Est de l'île de Madère, à 20 milles de Funchal, la Marina Quinta do Lorde, qui accueillera les 95 bateaux de la Transquadra, fait partie d'un vaste complexe hôtelier. Construit entre 2002 et 2013 dans un superbe décor volcanique, ce «resort» conçu autour de la marina comprend un hôtel de luxe, des appartements et résidences, une piscine, des bars et restaurants, des salles de réception – et même une église et un phare ! C'est lui aussi qui gère l'immense terre-plein situé sous la piste d'atterrissage de l'aéroport, où seront stockés les bateaux entre les deux étapes.



Découvrez notre Océan
et notre Soleil,
À quelques heures
de chez vous.

Découvrez 
madeira
madeiraallyear.com

CHAUDE ARRIVÉE SOUS LES TROPIQUES



F. Van Hallegren

C'est dans la Marina du Marin, au Sud de la Martinique, que les concurrents iront s'amarrer une fois franchie la ligne d'arrivée.

Après 2 700 milles d'une régates exigeante à travers l'Atlantique, ils pourront savourer les retrouvailles avec leurs proches et profiter d'un repos bien mérité dans la douceur des tropiques.

Qu'ils soient vainqueurs ou bon derniers, en solitaire ou en double, les marins qui arriveront à bon port de l'autre côté de l'Atlantique après quatorze à vingt jours de mer auront la satisfaction d'avoir été au bout de leur projet, et sans doute aussi au bout d'eux-mêmes. Car la Transquadra n'est pas une simple traversée de l'Atlantique à la voile : c'est une course au large exigeante, dont le rythme n'a cessé de s'intensifier au fil des éditions, à mesure que montaient le niveau de préparation et de compétence des concurrents.

Rompus, pour la plupart, à l'exercice de la régates entre trois bouées, ils découvrent néanmoins les difficultés inhérentes à une épreuve au long cours. Deux-mille-sept-cent milles, ce n'est pas rien et il faut tenir la distance.

Savoir gérer sa fatigue et anticiper celle du matériel. Etre le dernier à affaler le spi – mais l'affaler avant qu'il n'explode dans une

L'AGENDA - LE MARIN

VENDREDI 23 FEVRIER 2018

Accueil des premiers concurrents et leurs familles.
21 heures : animation musicale à Kokoarum.
Karaoké créole à Marin-Mouillage.

SAMEDI 24 FEVRIER

Accueil des concurrents et leurs familles.
21 heures : animation musicale à l'Annexe.

DIMANCHE 25 FEVRIER

Accueil des concurrents et familles sur le village.
Immersion culturelle et initiation à la danse.

LUNDI 26 FEVRIER

18 heures : initiation voile traditionnelle (inscription obligatoire).

Dégustation de rhum avec maître de chai (Trois Rivières) sur le village.

MARDI 27 FEVRIER

10 heures : visite «An Mao» & Point de vue à 360 ° (inscription obligatoire).

21 heures : animation musicale au Numéro 20.

MERCREDI 28 FEVRIER

10 heures : régates «Autour de la pierre précieuse» avec le Club Nautique du Marin.

19 heures 30 : cocktail offert par le CMT et animation musicale (sur le village).

JEUDI 1^{ER} MARS

10 heures : visite des espèces végétales dans les jardins du Marin (inscription obligatoire).

13 heures : méchoui offert par l'OT/Station Nautique du Marin et jeux d'antan (plage du bourg).

VENDREDI 2 MARS

Soirée de clôture offerte par la C.A.E.S.M, remise des prix, animation musicale, spectacle sur le village.

Tous les soirs du 21 février au 2 mars de 17 heures 30 à 19 heures : happy-hour spécial Transquadra (l'Annexe, Kokoarum et Mango Bay).

figure improvisée. Alors après l'adrénaline du départ, le casse-tête des options météo et des choix tactiques, les longues glissades sous spi dans les alizés, les jeux de cache-cache avec les grains et les bulles sans vent, les casses ou avaries qu'il aura fallu réparer ou accepter, et enfin le sprint final dans lequel ils auront mis toute leur énergie.

C'est avec un grand soupir de soulagement que nos marins franchiront la ligne d'arrivée dans le chenal du Marin, en Martinique.

PLAGES ET MANGROVE

Passée l'émotion des retrouvailles avec leurs proches venus les accueillir, ils n'auront plus qu'à s'abandonner à la douceur de vivre sous les tropiques. Bordée par l'océan Atlantique à l'Est et la mer des Caraïbes à l'Ouest, la Martinique fait partie des Petites Antilles, nommées également «Iles au Vent». Longue de 80 kilomètres du Nord au Sud et 39 kilomètres d'Est en Ouest, cette terre d'origine volcanique offre une grande variété de paysages et un très large choix d'activités.

Depuis le port du Marin, les concurrents et leur famille pourront rejoindre en quelques minutes les plus belles plages de l'île et rêver face au décor de cinéma de la plage du Diamant avec son fameux rocher, plonger dans l'eau turquoise du lagon de la Pointe Faula au Vauclin, s'inviter dans la carte postale «sable blanc et cocotiers» sur la plage des Salines, jouer les Robinson dans l'anse sauvage de Grand Macabou ou s'envoler en kite-surf devant la plage ventée de Cap Chevalier.

Ils pourront aussi le temps d'une journée aller visiter Saint-Pierre, la ville sinistrée par l'éruption de la montagne Pelée en 1902, admirer la végétation tropicale au jardin de Balata, s'immerger dans la mangrove en kayak de mer du côté de la presqu'île de la Caravelle, assister à une régale de yoles ou se laisser envoûter par les parfums exotiques d'un jour de marché. Les alentours valent le coup d'oeil en larguant les amarres pour une escapade d'un jour vers la toute proche Sainte-Lucie ou en embarquant pour une semaine de croisière vers les îles Grenadines et les célèbres Tobago Cays.

LA MARINA DU MARIN



Bienvenue en Martinique ! Le Marin est aussi une excellente base de départ pour des vacances antillaises.

La marina du Marin est située à la pointe Sud de la Martinique, au fond d'une immense baie baptisée «cul-de-sac marin». Orientée au Sud-Ouest, bien protégée des vents dominants d'Est à Nord-Est, elle constitue un excellent abri pour les bateaux et sert même de trou à cyclone lors des alertes cycloniques. Le port de plaisance, initié en 1985, est devenu en trente ans l'une des plus importantes bases nautiques de la Caraïbe, et le numéro un de la location de bateaux de plaisance, avec une flotte de plus de 220 unités. Disposant de 830 postes à quai et 100 bouées d'amarrage, la marina s'est dotée il y a quelques années d'une belle zone commerciale et technique destinée aux professionnels du nautisme, et offre tous les services dont le plaisancier peut avoir besoin.









+596 (0) 596 74 83 83
 contact@marina-martinique.fr
 Capitainerie, Bassin Tortue, 97290 Le Marin

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATIONS :
WWW.MARINA-MARTINIQUE.FR



MÉTÉO : VIVE LES ALIZÉS



F. Van Mallegheem

En partant de Lorient ou de Barcelone, puis en s'élançant de Madère à travers l'Atlantique, les concurrents devront savoir tirer profit des différents scénarios météo et éviter les pièges. Le point sur les moments clés du parcours.

PREMIÈRE ÉTAPE DÉPART DE LORIENT

En juillet les conditions météo sont généralement clémentes et la traversée du golfe de Gascogne est souvent avalée au grand largue dans un flux d'Ouest à Nord-Ouest modéré, propice à de belles glissades. C'est à l'approche du cap Finistère que les choses se corsent : soit le vent qui

se renforce rend la navigation sportive, soit le petit temps accordera un bon coup d'avance au plus malin. Le premier arrivé à Vigo sera le premier servi puisqu'il profitera des alizés portugais avant ses petits copains.

AU DÉPART DE BARCELONE

Depuis le port catalan, les concurrents mettent le cap au Sud. Le mistral et la tramontane qui peuvent sévir plus à l'Est ne les concernent pas, mais reste à choisir entre exploiter au mieux les brises thermiques à la côte ou aller chercher du vent au large. Il s'agit de garder de la vitesse jusqu'au détroit de Gibraltar – un passage clé de cette première étape – où le fort trafic maritime allié aux calmes de la mer d'Alboran peuvent créer de grands écarts et causer des sueurs froides. Ensuite, il faut s'extirper au plus vite des incertitudes méditerranéennes pour rejoindre, à l'Ouest, le régime atlantique.

DEUXIÈME ÉTAPE DÉPART DE MADÈRE

Avec un départ mi-février, on peut compter sur des alizés bien établis. Pourtant dès les premiers milles, il y a des choix cruciaux à faire. Le premier concerne le moment où l'on cessera de descendre vers le Sud pour commencer à faire route vers l'Ouest. Car le relief de l'île de Madère crée un dévent important, qui peut s'étendre jusqu'à 50 milles, et il ne

faut pas être trop pressé ou l'on risque de se faire piéger. Reste ensuite à résoudre l'éternel dilemme : faire route directe au plus court, ou miser sur une route sud dans l'espoir d'accrocher des alizés plus puissants ? Pile ou face ? La réponse n'est pas toujours celle qu'on attend.

LA TRAVERSÉE

La navigation dans les alizés n'est pas de tout repos, car à cette saison le vent de Nord-Est souffle souvent à 20-25 nœuds, voire 30 à certaines périodes, et la mer est assez formée. En course, lorsqu'il s'agit de garder le spi le plus longtemps possible et de ne pas mollir, l'exercice peut être épuisant – pour les marins comme pour le matériel. A cela s'ajoutent les grains qu'il faut traverser sans casse, et parfois les vilaines sargasses, comme ce fut le cas en 2015.

L'ARRIVÉE EN MARTINIQUE

Surtout, ne pas relâcher la pression ni l'attention ! L'arrivée en Martinique n'est pas exempte de pièges, et l'interférence entre l'alizé et d'éventuels fronts froids peut générer quelques coups torus. Lancés dans un intense «mano a mano» avec leurs plus proches concurrents, et après tant de milles en haute mer, les marins pourraient aussi être tentés de relâcher leur vigilance. Gare ! A l'approche des côtes, quelques écueils guettent l'imprudent et peuvent lui jouer de mauvais tours jusqu'au bout du chenal du Marin. ■



Logistique

Levage - Manutention

Emballage

Installation

Transport

Sponsor d'A. JONGH



Heavy logistics



www.altead.com
• 02 28 03 85 40 •



ville du marin

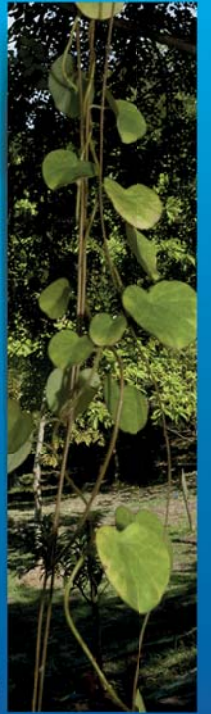


TRIGONOLYTHE (Pierre à 3 pointes)

Le Marin



Une ville moderne tournée vers la mer, un port d'exception



Communauté d'Agglomération

de l'Espace Sud Martinique

www.espacesud.fr



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE L'ESPACE SUD MARTINIQUE



12 Communes

123 000 habitants

1 objectif : engager le développement du territoire de l'Espace Sud sur la voie de l'excellence

Informatisation Ecoles & municipalités

Transport

Logement Culture et Sport

Pêche et Nautisme

Restauration scolaire

Cohésion Sociale Coopération

Environnement

Tourisme Développement économique

Retrouvez nous sur Facebook grâce à notre MOBILETAG



DIMANCHE
16 JUILLET 2017

DÉPART DE

Lorient



001

JPK 10.10
Pour Aster

Jean-François Hamon

56 ans – PLOERME (56)
Chef d'entreprise en bâtiment

Jean-François a fait ses premières armes en dériveur, puis a beaucoup navigué en Sélection, Class 8, J24 et Fun. Sa première Transquadra, il la dispute en 2008 avec son frère sur un Pogo 8.50, mais il doit stopper l'aventure à Madère pour raisons professionnelles. Il repartira sur la suivante en solo, se classant deuxième en temps réel à Madère et premier en compensé sur la traversée vers la Martinique ! A nouveau second à Madère en 2014, il accumule les soucis de spi et termine troisième au classement général. Pour sa quatrième participation, il a troqué son Sun Fast 3200 pour un JPK 10.10.



002

JPK 10.80
3DDI

Jean-Pierre Kelbert

54 ans – LARMOR-PLAGE (56)
Chef d'entreprise

Le constructeur des JPK se prend encore au jeu. Après deux Transquadra en double et une en solitaire en 2009, qui lui avait valu à la fois une belle victoire et une grosse frayeur (il était tombé de son mât), Jean-Pierre n'a pas résisté à la tentation d'y retourner seul.

«Je garde en mémoire quantité de très beaux moments partagés avec mon ami Hervé Perroud, mais du point de vue sportif et émotionnel mon expérience du solo dans l'édition 2009 a laissé des traces. Je suis impatient d'y revenir cette année pour vivre de nouveau cette expérience qui demande un engagement total.»



003

Sun Fast
3200
Jokari

Philippe Gaudru

61 ans – LES-SABLES-D'OLONNE (85)
Dirigeant de société

Philippe Gaudru était déjà là en 2014, avec son Sun Fast 3200 *Jokari* reconnaissable à sa joyeuse robe à pois de couleurs.

Cette première Transquadra courue en double avec son ami sablais Jacques Trelluyer n'avait pas été de tout repos, entre casse de bôme, pétrole et sargasses, mais cela ne l'empêchait pas de déclarer à l'arrivée : *«la course est belle même avec les emmerdes»*. On le croit, puisqu'il a choisi de retourner, en solitaire cette fois, sur cette épreuve transatlantique qu'il qualifie de *«complètement addictive»*. Son conseil d'ami ? *«Ne jamais s'inscrire une première fois !»*.



004

Pogo 30
MATMUT ITS
Group

Philippe Ribau

64 ans – COMBRIT SAINTE-MARINE (29)
Chirurgien-Dentiste

Sixième Transquadra en vue pour cet inconditionnel des Pogo, qui compte déjà deux participations en Pogo 8.50 et une à la barre de ce Pogo 30. Philippe Ribau fait partie du paysage de la transat des plus de quarante ans, avec sa grande dégaine et sa clope au bec. Il a aussi à son actif plus d'une vingtaine de traversées du golfe de Gascogne. Décontracté et amical, l'homme est fidèle à ses bateaux, avec lesquels il rallie la Bretagne Sud depuis sa Normandie comme d'autres font La Trinité-Houat. S'il aime être seul en mer (c'est sa cinquième Transquadra en solo), c'est aussi un solide camarade à terre !



005

Pogo 8.50
Demain
dès l'aube

Claude Dabir

62 ans – ORLÉANS (45)
Psychiatre

L'équipe du Club Nautique Hoëdicais a connu Claude à la Course des Iles, qu'il a courue en 2014 et 2015. C'est un marin chevronné qui a beaucoup pratiqué la navigation en double sur son Pogo 8.50, avec à son actif plusieurs courses vers les Açores et de nombreuses traversées du golfe de Gascogne. Il a aussi sillonné la Méditerranée en Hustler 35, de Gibraltar à Rhodes, et la Manche jusqu'à Ostende. Pour lui, *«participer à la Transquadra en solitaire sera la réalisation d'un rêve de jeunesse»*. Efficace et discret, ce bon marin est capable de se révéler sur cette épreuve de longue distance.



006

Pogo 30
Pilou

Hervé Chataigner

52 ans – BOUSSIÈRES (25)
Médecin

Pragmatique et motivé, Hervé s'est attelé à une préparation méthodique afin de réaliser cette course en solitaire dont il rêvait depuis plusieurs années, guidé par l'envie de glisser sur la houle de l'Atlantique. *«Le choix d'un Pogo 30 avec une grand-voile à corne et un mât carbone a été pris dans ce sens, cherchant à optimiser la performance et la vitesse au portant, tout en restant dans la jauge.»*

Sa préparation a débuté il y a trois ans en collaboration avec Jade Voile et Lorient Grand Large pour préparer le bateau, et avec Tanguy Leglatin pour l'optimiser et travailler les manœuvres.



007

Sun Fast
3600
Be Happy

Frédéric Couture

44 ans – VOUVANT (85)
Dirigeant d'entreprise

Passionné de voile, ce chef d'entreprise goûte depuis quelques années aux joies de la régates. Pour ce compétiteur dans l'âme, la Transquadra Martinique représente un Graal : la traversée de l'Atlantique en mode compétition.

Cette première grande aventure en solitaire, Frédéric a choisi de la vivre à la barre d'un voilier très stable au portant, et qui a été spécialement dessiné pour ce format de course : le Sun Fast 3600. Nul doute que ce plan Daniel Andrieu bardé d'inscriptions colorées et baptisé *Be Happy* saura rendre son skipper heureux.



008

Jod 35
Tilicho

Even Job

43 ans – LOCQUÉNOLE (29)
Prothésiste dentaire

«Elargir mon espace de liberté, repousser mes limites et vivre une aventure à dimension humaine», telles sont les motivations de ce marin-prothésiste dentaire pour participer à la Transquadra. *«Depuis mon plus jeune âge, la mer m'enseigne le respect, la volonté et le dépassement de soi, des valeurs que je souhaite aujourd'hui transmettre à mes enfants. La Transquadra est le vent porteur d'un projet de vie, d'un rêve : traverser l'Atlantique en solitaire. A bord du Tilicho, je souhaite inscrire mon rêve dans le bleu éphémère de l'océan Atlantique»*. C'est tout le mal qu'on lui souhaite !

**009**JPK 9.60
Sous Mama**Ludovic Melnyk****49 ans – BOULOGNE-SUR-MER (62)**
Contrôleur des impôts

Ludovic a commencé à naviguer à deux ans, lorsque son père a acheté son bateau. Ancien sous-marinier, il est impatient de participer à la Transquadra en solo, pour «*enfin traverser l'Atlantique en voyant le soleil*». Il s'engage sur l'ancien JPK 9.60 du regretté Philippe Massu, à bord duquel il est régulièrement engagé dans les courses du RORC, dont il a été trois fois champion en équipage. Troisième à la Normandie Solo en 2015, il a participé en 2016 au Fastnet en solo et à différentes régates en solo en Manche. Encore un client sérieux dans cette très fournie catégorie des 10 mètres.

**010**JPK 9.60
Marélia**Jean-Claude Paturel****54 ans – LE-PERRAY-EN-YVELINES (78)**
Ingénieur

Jean-Claude s'est formé à la régates et à la course lors de ses études à Nantes, et son premier passage du Fastnet en Mini 650, en 1991, l'a conforté dans son désir de navigation au large. Suiveur attentif des dernières éditions de la Transquadra, il s'était promis de faire un jour une transat en course et en solitaire. Il a sauté le pas et racheté en 2016 le JPK 9.60 de Louis Lagadec. «*Bizuth, mon premier souhait est de finir en ayant le sentiment d'avoir navigué proprement. La concurrence en solo pour cette édition est particulièrement relevée. J'espère pouvoir me mêler à la bagarre !*»

**011**Sun Fast
3200
Kawan 2**François Gouin****57 ans – PORNIC (44)**
Chirurgien orthopédiste

Il revient ! Après quatre participations à la Transquadra, dont une victoire en double en 1999 et une deuxième place en solitaire en 2005, le dynamique chirurgien s'offre une nouvelle expédition en solitaire pour une simple et bonne raison : «*La meilleure occasion de remettre à niveau notre fidèle Kawan 2, Sun Fast 3200 de première génération, et d'entretenir son skipper.*» François a hâte de renouer avec l'excitation des grands départs, le large, les pistes noires sous spi, les heures grisantes à la barre, la complicité entre coureurs et les soirées animées. Ses objectifs : «*de la belle mer, du bon bateau, de la bonne régates.*»

**012**Bongo 9.60
An Askell**Sébastien Pejoan****48 ans – BOURG-LA-REINE (92)**
Directeur financier

Engagé avec sa femme à la dernière édition, doté d'un palmarès fourni (champion de France universitaire en dériveur 1988, étudiant sport-études en 1988 et 1989 sur Laser), Sébastien est passé à la course au large en Pogo 6.50 et a accumulé les milles en course avec en 2001 la Mini-Fasnet en double, la Transmanche en double, mais aussi l'Open Demi Clé et la Transgascogne en solitaire. Pour sa seconde Transquadra, Sébastien s'aligne cette fois en solitaire, à bord du Bongo qui a aussi été depuis 2004 le voilier de nombreuses croisières familiales en mer du Nord, Manche et Atlantique.

**013**Sun Fast
3200
Pencoat**Dominique Ardon****57 ans – ORVAULT (44)**
Kiné ostéopathe

Licencié FFV depuis 1979, Dominique navigue comme skipper, navigateur ou équipier. Moniteur de voile, titulaire du brevet BPPV, son expérience de régates est consistante : outre ses quinze participations au Spi Ouest-France, on l'a vu courir la Semaine de la Rochelle, l'Obélix trophy, le Grand Prix du Crouesty, l'Edhec, mais aussi la Barquera, le Fastnet, la Transat des Alizés, la Sélection Figaro Skipper Elf 1988, et quelques classiques de la course en double comme la Duo Catamania, la Solo duo et la Course des Iles. De quoi se sentir à son aise parmi la meute des 10 mètres !

**015**Pogo 30
Vesper**Pascal Coret****52 ans – SURESNES (92)**
Gérant de portefeuille

Heureux propriétaire d'un Pogo 30 depuis mars 2014, le nouveau trésorier de l'Asso Pogo s'est laissé convaincre de participer à la Transquadra. «*Pourquoi la Transquadra ? Parce que démangeaison de plus en plus forte de traverser. Parce que format parfaitement adapté pour le faire en gardant son job. Parce que Gilles Abraham de chez Structures m'a dit "je t'y vois bien". Parce que feedback très positif sur l'organisation et l'ambiance. Parce que Philippe Ribau et Claude Dabir (également propriétaires de Pogo 30, ndr) déjà inscrits !*» Comment ne pas céder devant tant de bonnes raisons ?

**016**JPK 9.60
Mascarade**Hugues Le Cardinal****50 ans – MILAN (Italie)**
Consultant aéronautique

Après deux Transquadra en double sur son Grand Soleil 40 *è così* en 2008-2009 et 2011-2012, Hugues souhaite réaliser son rêve de transatlantique en solitaire en course pour ses 50 ans. Pour cette traversée, il a choisi un bateau plus facile : un JPK 9.60. Et pas n'importe lequel : le premier *Léon* de 2003 (*ex-Leonardo, ex-Forget me not*). Avec ce bateau qui plane, son objectif est de prendre un maximum de plaisir tout au long de la course et en particulier en surfant les vagues. Franco-italien vivant à Milan depuis 2011, Hugues aura un niveau d'entraînement un peu léger mais il connaît la route.

**017**BEPOX 990
Team 2 Choc**Alexandre Ozon****40 ans – LE CHAY (17)**
Chef d'entreprise en informatique

Qui n'a pas couru contre le «bateau Rose» croit encore que son bateau va vite. *Team 2 Choc* a maintes fois montré son tableau arrière à toute la flotte de la Course des Iles, étape après étape. Il a aussi brillé aux régates locales, telles les courses des Ports Vendéens et l'Olona Cup. Alexandre est un bon marin, excellent manœuvrier, sur un excellent bateau. On ne voit pas bien qui pourra lui montrer la route, même si des étapes de 1 100 et 2 700 milles modifient sensiblement la donne par rapport aux étapes côtières. Petit détail : il a demandé le numéro 17 – il l'a obtenu.

DÉPART DE Lorient



018

Sun Fast
3200
Darling

Jean-Luc Encinas

52 ans – ROYAN (17)
Dirigeant d'entreprise

C'est à la Course des Iles 2014 que Jean-Luc est entré dans l'univers de la Transquadra. Son Sun Fast 3200 *Darling* n'est autre que l'ancien bateau du vétéran Gérard Leterre, concurrent «platinum» de la Transquadra avec participations de suite. Jean-Luc est un marin expérimenté : il a disputé la Royan-Gijón en 2012, 2013 et 2014, la Sallitica 2014, l'Armen Race 2014, la Course des Iles 2014, Le Télégramme 2014, la Duo Catamania en 2015 et Pornic-Gijón en solo en 2016. Il se joint à la meute des 10 mètres, décidément fournie et de qualité. Les écarts devraient être faibles aux arrivées.



019

JPK 10.10
Raging Bee

Louis-Marie Dussere

55 ans – DIGOSVILLE (50)
Chirurgien-dentiste

Louis-Marie est bien connu des habitués des courses en Manche avec son fidèle *Raging Bee* : vainqueur au Tour de l'île de Wight, à la Cowes Week, au Trophée des Minquiers, à la Guingand Bowl, il leur a bien souvent montré son tableau arrière. Engagé en double avec Thierry Lacour à la dernière édition de la Transquadra, il part cette fois en solitaire. Louis-Marie avait terminé deuxième à la première étape à Madère, grâce à une navigation intelligente. Mais *Raging Bee* a fait partie des sinistrés de la route directe dans la «bulle» sur la deuxième étape. Gageons qu'on ne l'y reprendra plus !



020

Sun Fast
3600
Wanted

Davy Huguet

43 ans – LA ROCHELLE (17)
Chef d'entreprise

C'est en vue de courir la Transquadra que Davy a acheté ce bateau. Car cette course véhicule les valeurs qu'il partage et qu'il recherche dans le sport : échange, dépassement et aventure. Familier de la navigation en solitaire ou en équipage réduit, Davy fera sa qualification de 250 milles en course, grâce à laquelle il compte consolider ses acquis. Le Sun Fast 3600, conçu pour gagner la Transquadra en temps réel comme en compensé, est la bonne monture pour décrocher les honneurs de la ligne d'arrivée – mais aussi pour se régaler à surfer dans la grande houle de l'Atlantique.



021

JPK 10.10
Enertek
Wasabi

Stéphane Bodin

49 ans – ROCHES-PRÉMARIE-ANDILLÉ (86)
Gérant ingénieur thermicien

Stéphane a remplacé son Dufour 34 par un JPK 10.10 il y a trois ans et il a eu le temps de bien le connaître en participant à de nombreuses courses en solitaire ou en double (Pornic-Gijón, Course des Iles, Armen Race, Solo Fastnet). Accro au solitaire, il avait envie de se tester sur une plus longue distance. Ses objectifs sportifs sont clairs : «*La gagne ! Même si en solo il y a quelques prétendants bien affûtés, je mettrai tous les moyens à ma disposition pour contrecarrer leurs plans.*» Grâce au nouveau Centre d'Entraînement de La Rochelle dont il fait partie, c'est à sa portée.



022

First 31.7
Passager
du Vent II

Eric Chalaux

59 ans – MEUDON (92)
Ingénieur

Depuis trente-cinq ans, Eric a été skipper successif du First 32 *Clousky*, du Fun *Fenouil*, du Class 8 *Ultra-son*, du JOD 35 *Dédale*, du Sprinto *Passager du Vent* et du First 31.7 *Passager du Vent II*, voiliers sur lesquels il a participé à de très nombreuses régates en Atlantique, Manche et Méditerranée, dont des courses au large comme Cowes-Dinard. A bord de ce First 31.7 qu'il mène à la Transquadra, il a parcouru 22 000 milles depuis 2002 en équipage, double ou solitaire, de l'Irlande à la mer Noire, en passant par les Açores et Madère. Les petits ratings réservent parfois de bonnes surprises...



023

Figaro
Bénéteau 2
Yuzu

Olivier Monin

59 ans – BOURGES (18)
Dirigeant de société

C'est en quasi-néophyte que ce concurrent s'est inscrit à la Transquadra Martinique, lui qui se décrit en ces termes : «*Ni navigateur ni marin, si ce n'est quelques tours de Bréhat en Tornado, il y a bien longtemps et plus récemment, en 2013, trois jours de régaté en équipage pour le Grand Prix Guyader sur Maître CoQ.*» Toujours attiré et fasciné par la mer et son immensité, ce dirigeant d'une société de sirops a décidé de se lancer ce défi de transat en solitaire pour ses 60 ans, et s'il ne vise pas spécialement la performance sportive, il s'astreint bien sûr à une préparation sérieuse.



024

Pogo 30
Safran Rouge

Patrick Roséo

73 ans – SAINT-XANDRE (17)
Design architecture intérieur naval

On le connaissait plutôt pour être le talentueux designer des intérieurs de nos voiliers (Pogo, Grand Soleil, Dufour). «*Après deux allers-retours France-Antilles en Pogo 10.50, toujours à deux ou trois équipiers, j'avais dit jamais la Transquadra, juste un Pogo 30 pour faire les petites régates à La Rochelle.*» Il ne faut jamais dire jamais : «*Le bateau m'a paru tellement ludique que je n'ai pas pu résister à l'envie de faire l'expérience d'une traversée en course et en solo.*» Et le voilà inscrit ! «*L'aventure de la préparation est déjà un challenge : on verra pour la deuxième partie sur l'eau !*»



200

JPK 10.10
Atlantic
Loisirs

Gérard Quenot 58 ans

SAINTE-RADEGONDE (79)
Directeur après-vente automobiles

Jérôme Apolda 55 ans
PARIS (75) – Directeur de banque

Vainqueur en double de la Transquadra Atlantique en 2011, Gérard Quenot se décide à revenir dans l'arène. Il part en double avec un équipier qui a rejoint son bord fin 2015, et qui avait très envie de participer à la transat. «*C'est un sacré challenge de revenir défendre son titre sur une course aussi disputée que la Transquadra, d'autant plus que le niveau monte à chaque édition. Notre ambition est avant tout de se faire plaisir sur l'eau dans une course magique, tant par son parcours que par son ambiance à terre.*»



www.jumbocar-martinique.com

Trois Rivières

FRENCH PLANTATION RHUM*

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

* Rhum de plantation française

Le loueur de bateaux des ANTILLES engagé dans la course



**NOTRE PASSION :
LA MER**

Une flotte de 35 catamarans à louer
aux antilles françaises avec ou sans skipper

FORFAITS JOURNÉE • WEEK-END • SEMAINE
PORT DU MARIN - MARTINIQUE

Fournisseur de
la ligne d'arrivée



DÉPART DE Lorient



201

Sun Fast 3200
Pour
Ecomores

Jean-Marc Trihan 55 ans
RENNES (35) – Chef d'entreprise

Bertrand Géraud 54 ans
NANTES (44) – Chef d'entreprise

Le Sun Fast 3200 de l'édition 2014 a été cédé à l'équipage du frère de Bertrand (Géraud/Aubin). Jean-Marc et Bertrand, eux, vont courir sur le nouveau SF 3200 R2, qui est un peu plus rapide avec son mât en carbone plus haut et sa quille sans bulbe.

Ces deux férus de 505 savent faire avancer leur bateau et il semble que cette année la motivation soit plus forte que jamais.

Ce sera le quatrième engagement de ce duo, toujours sous la bannière de l'écurie «Pour...» qui reverse une partie de ses budgets à des associations caritatives.



203

Pogo 30
Blu

Paolo Mangione 57 ans
BORDEAUX (33) – Chirurgien

Jean-Philippe Germain 52 ans – BORDEAUX (33)
Chirurgien-dentiste

Ces deux amis naviguent ensemble depuis 2013 sur le Pogo 30 de Paolo. Revenus à la compétition après des années de croisière, ils participent au Tour de Belle-Ile et à l'Armen Race, bien que basés à Arcachon. C'est là que le projet de la Transquadra commence à germer.

«La Transquadra représente un beau challenge et une fenêtre de liberté et d'évasion dans la vie quotidienne d'une profession libérale.» Bien que moins expérimentés que certains concurrents, ils espèrent bien pouvoir décrocher un résultat honorable.



204

First 40.7
Pour

Emmanuel Le Roch 45 ans
PLOUHARNEL (56) – Gérant de société

Michel Hardy 57 ans
BAZEMONT (78)
Directeur relations partenaires

Emmanuel est un fin régatier de courses côtières, Michel un compétiteur en catamaran de sport. Après avoir couru deux Eurocat ensemble, ils ont décidé de s'associer pour participer à cette Transquadra. Pour Emmanuel, il s'agit de découvrir la navigation hauturière et la course au large en équipage réduit, et pour Michel qui a déjà fait une Transquadra, de maintenir ses compétences. «Notre bateau sera physique pour cette épreuve mais performant. C'est un beau challenge que nous comptons bien mener et finir dans le premier tiers.»



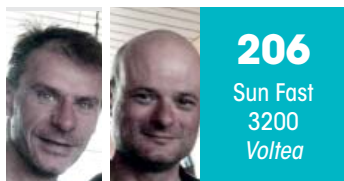
205

Sun Fast 3200
Parenthèse

Frédéric Lemerrier 56 ans
PLEUBIAN (22) – Gérant de chantier naval

Vincent Lemerrier 47 ans
HURIGNY (71) – Directeur d'usine

Frédéric a couru la Transquadra sur un Pogo 8.50 en 2011. A son actif aussi, plusieurs Transgascogne, Pornic-Gijón, Pornic-Baiona et une transat en convoi. Cet ancien du dériveur, comme son petit frère Vincent, est maintenant rompu à la course au large et le choix du bateau ne laisse aucun doute sur leurs intentions. Aficionados du Suspens d'Archambault, les frangins passent la vitesse supérieure avec le Sun Fast 3200, qu'ils sauront faire avancer, notamment grâce à un programme d'entraînements au grand large assez fourni.



206

Sun Fast 3200
Voltea

Antoine Maton 47 ans
LAMBERSAT (59) – Gérant d'un cabinet de recrutement

Cédric Malysse 47 ans
BONDUES (59) – Gérant de société

Antoine cumule des années de pratique de la croisière et de la régates en tant qu'équipier ou skipper sur de nombreux bateaux, de la voile légère au croiseur hauturier de 65 pieds en passant par des voiliers de régates, et il a navigué en Manche, mer du Nord, Méditerranée, aux Antilles et en Nouvelle-Calédonie. Cédric est un habitué des courses en Manche et en mer du Nord, en J/80 et maintenant en Sun Fast 3200, avec Antoine. Cette équipe a fait plusieurs podiums à la Channel Race notamment. Equipage très entraîné...



207

Ofcet 32
On line

Jean-Yves Le Gall 61 ans
UCCLE (Belgique) – Gestionnaire de patrimoine

Antoine Le Villain 63 ans
BELLUNO (Italie) – Dirigeant de société

A l'édition précédente, ils avaient pris le départ sans moteur, fait un stop de dix heures à Funchal juste après, navigué huit jours sans voile d'avant, passé huit heures de stand-by en plein océan pour les réparations, enchaîné les départs au tas, dont un de plus d'un quart d'heure avec la quille à l'horizontale, déploré une perte totale de pilote quatre jours avant l'arrivée. «Et pourtant, à chaque galère le même leitmotiv: qu'est-ce que l'on est bien sur l'eau! Alors juste avant de mettre le pied à terre on s'était dit: on fait la prochaine!»



208

First Class 12
Alterface
Projecta Mikol

Benoît Cornet 54 ans
CHASTRE (Belgique)
Administrateur de société

Marc Willame 53 ans
ORSAY (91) – Directeur

Participer à la Transquadra est pour Marc et Benoît une étape importante dans leur passion pour la course-croisière. Ce First Class 12, l'ex-Pro-paganda 2!, sera probablement la plus vieille coque à prendre le départ de Lorient, mais les deux compères ont à cœur de prouver que «c'est dans les vieilles casserroles que l'on fait les meilleures soupes!» Pour épicer encore l'aventure, la course sera végétarienne et tiendra compte du fait que Marc est diabétique. C'est donc une somme de petits défis qu'ils s'apprêtent à relever, un à un.



209

JPK 38 FC
Avance
au Large

Jean-Bernard Palthey 43 ans – EPALINGES (Suisse)
Directeur marketing

Claire Palthey 43 ans
EPALINGES (Suisse) – Enseignante

«Maintenant que nos cinq enfants ont grandi, nous voulons nous remettre à la régates et participer à la Transquadra. Nous avons acheté un JPK 38 pour nos vingt ans de mariage.» Avant les quelques années de croisière familiale, aux Scilly, en Angleterre et en Grèce, Jean-Bernard et Claire ont beaucoup régaté au large, en gagnant deux fois Concarneau-Les Açores-Concarneau, et en participant aux Spi Ouest-France ainsi qu'aux Transmanche en double. Les couples sont rares à la Transquadra Martinique. Bienvenue à celui-ci !

**210**
 JPK 110
 Sephora
 Marine Pool

Jacques Amedeo 69 ans
 SEGRÉ-EN-ANJOU BLEU (49)
 Vétérinaire

Brice Tailliandier 42 ans
 ASNIÈRES-SUR-SEINE (92)
 Cadre

De 2009 à 2014, Brice et Jacques ont navigué en équipage sur un X-332 et ont multiplié les victoires et podiums au Spi Ouest-France et au Télégramme. Les sept participations de Jacques au Fastnet lui avaient donné un avant-goût du large, et ils voulaient tous deux pointer leur étrave vers les Antilles. «Si le JPK 110 est bien moins performant que le X-332 en IRC, il est beaucoup plus sécurisant et néanmoins capable de belles performances dans la brise. Avec Brice nous allons pouvoir appuyer un peu plus sur le champignon.»

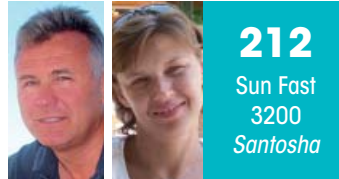
**211**
 Sun Fast
 3200
 Ifi
 Aménagement

Antoine Huchet 46 ans
 NANTES (44) – Ingénieur

Vincent Gautier 46 ans
 REZÉ (44) – Ingénieur

Antoine et Vincent ont passé leur bac ensemble il y a près de trente ans, et se sont retrouvés sur les pontons il y a une dizaine d'années, toujours à faire des ronds dans l'eau.

«Pour changer un peu et voir plus grand, on a commencé à naviguer plus loin, à rencontrer des gentils fous qui nous ont bien tentés avec leurs aventures. Alors pourquoi pas nous ? La Transquadra est apparue comme une évidence, une belle aventure humaine de course en double sur un long parcours. Une traversée de l'Atlantique reste notre rêve d'amateurs de course au large.»

**212**
 Sun Fast
 3200
 Santosha

Patrick Isoard 58 ans
 SENE (56) – Chef d'entreprise

Tatiana Shyshkanova
 49 ans KIEV (Ukraine) – Consultante

Ayant déjà participé à l'édition 2014-2015, Patrick a été pris par le virus et repart à bord d'un nouveau bateau : un Sun Fast 3200 tout neuf pour remplacer le Sormiou 29 qui avait fait un score tout à fait honorable. «Ce sera cette année un équipage franco-ukrainien. Je pars en effet avec Tatiana, nous naviguons ensemble depuis deux ans. Elle a bien progressé et est maintenant fin prête pour cette aventure. Ce sera pour nous l'occasion de vivre une belle course au large en couple et de partager ainsi nos émotions, nos doutes, nos joies et nos craintes.»

**213**
 Pogo 30
 Shitane

Thierry Boulard 61 ans
 BORDEAUX (33) – Chef d'entreprise

Frédéric Morel 52 ans
 GUJAN-MESTRAS (33)
 Agent de maîtrise

«Faire la Transquadra, c'est réaliser un rêve de gamin que les études et la vie professionnelle ne nous ont pas laissé l'occasion de concrétiser.» Thierry et Frédéric sont motivés par l'idée de participer à une épreuve d'un niveau relevé mais dans une ambiance sympathique, tout en découvrant ou redécouvrant de belles îles. Leur objectif : «Mettre tout en œuvre pour terminer à la meilleure place possible en privilégiant la bonne entente à bord et en profitant à plein des bons moments qui ne manqueront pas de se présenter !»

**214**
 JPK 10.80
 Agence
 Directe
 3.9 %

François-René Carlier
 45 ans – DINARD (35)
 Chef d'entreprise

Gwenaël Roth 42 ans
 DOL-DE-BRETAGNE (35)
 Médecin généraliste

Après une première participation à la Transquadra, en double avec Bruno Bessec sur un JPK 10.80, François-René s'était inscrit en solo sur un JPK 9.60 pour 2017-2018. Mais il s'est ravisé : il a mis en chantier un nouveau JPK 10.80 et repart en double avec Gwenaël Roth. Le bateau est bien en main, et après des Mini-Transat, deux Routes du Rhum, une Québec/Saint-Malo et une Transquadra, l'expérience est là ! Il en faudra car le plateau des JPK 10.80 est bien relevé et ces bateaux ont vocation à gagner en temps réel et en temps compensé.

**215**
 Sun Fast
 3600
 Woolloomooloo
 Too

Philippe Aoustin 52 ans
 BORDEAUX (33) – Assureur

Bernard Lafittedupont
 48 ans – BORDEAUX (33)
 Responsable informatique

Après avoir traversé le golfe de Gascogne de long en large, participé à de nombreux Spi Ouest-France ou Armen Race ainsi qu'à de nombreuses courses au large en équipage comme la Coupe du Prince des Asturies, le Fastnet et Sydney-Hobart, ces deux coureurs invétérés ont trouvé naturel d'agrandir leur terrain de jeu et de traverser l'Atlantique sur leur fier destrier, Woolloomooloo Too. «La Transquadra est devenue pour nous comme une évidence et un merveilleux défi sportif et humain, tout en découvrant le plaisir de régater en double.»

**216**
 Ofcet 32
 Ad Nantes

Vincent Zaleman 50 ans
 SAUTRON (44) – Commerçant

Yann Dube 40 ans
 LA ROCHELLE (17)
 Gérant de chantier naval

Yann, directeur du chantier Ofcet, ne laisse le soin à personne d'autre de mettre son nouveau bolide de 32 pieds en avant. Les Ofcet sont très différents de ce que l'on peut voir depuis toujours. Inspirés des Scows américains, ces bateaux sont caractéristiques avec leur étrave très ronde et inversée qui leur permet de déjauger et de planer avant les autres. Ces bateaux signés Lombard gagnent régulièrement en classe Mini. Les Ofcet 32 sont très attendus à la Transquadra (qui en comptera trois) et on leur souhaite le même succès.

**217**
 JPK 10.80
 Bouznik'

François Valraud 54 ans
 VINCENNES (94)
 Dirigeant d'entreprise

Daniel Peponnet 60 ans
 CIBOURE (64) – Chirurgien-dentiste

Daniel et François ne se connaissaient pas, mais arpentaient les mêmes stades nautiques, de la baie de Quiberon à l'Atlantique Nord, depuis des années. Fin 2016, «radio ponton» fait son œuvre et les voici réunis sur un JPK 10.80 autour d'une démarche commune. «Pourquoi faire la Transquadra ? Tout simplement parce qu'elle existe, pardi ! Et comme nous en avons eu des expériences formidables, alors nous avons envie de la refaire, pour en tirer encore d'autres expériences, apprendre toujours plus sur soi, et sur les autres aussi.»

DÉPART DE Lorient




218
Sun Fast
3200
Pour Ferdinand

Olivier Lunven 48 ans
VANNES (56) – Expert en assurances

Michel Robinault 52 ans
SENÉ (56) – Responsable innovation

Olivier et Michel sont deux équipiers du bateau de Jacques Pelletier, vainqueur de la Transquadra en 1996 et concurrent multirécidiviste. Pour Olivier, traverser l'Atlantique est un rêve d'enfant qu'il touche du doigt : «*La Transquadra me permet de traverser en course et surtout avec la sécurité due à la présence des autres concurrents et le sérieux des organisateurs de la course.*»

Michel, lui, a reçu l'invitation d'Olivier à participer comme un «*magnifique cadeau de Noël*». Nul doute qu'ils sauront savourer l'aventure à bord de leur Sun Fast 3200.




220
J/11S
Jataka

Philippe Girardin 59 ans
ROUEN (76) – Chirurgien-dentiste

Gwenael Thomas 45 ans
ST-MICHEL-CHEF-CHEF (44) – Gréneur

Philippe était bien connu sur les plans d'eau avec son ancien Chance 37 *Anegada*, notamment à la Course des Iles. Son nouveau J/120 est trop gros pour la Transquadra, mais c'est sur un J /11S que Philippe va s'engager avec son fidèle équipier.

Ce bateau est la version grand large du J/111 et possède un potentiel de vitesse redoutable. Ces deux-là vont s'en donner, il y aura des surfs sauvages ! «*Ce sera un peu notre Vendée Globe. Il faut essayer dans la vie d'avoir des rêves atteignables, et pour nous la Transquadra en fait partie.*»




221
A31
Magic Toy
Sycamore

Amaury Eloy 50 ans
BOULOGNE-BILLANCOURT (92)
Chargé de ressources humaines

Bernard Tcherniavsky
68 ans – OULINS (28)
Chef d'entreprise

Amaury et Bernard ont acheté le A31 *Magic Toy* il y a deux ans en vue de participer à la Transquadra 2017-2018. Le pilotage, ils connaissent : Bernard est aussi pilote d'avion, et il a couru le Paris-Dakar en Vespa 250 cm³, Amaury a traversé le Sahara en Peugeot 504. Le premier a beaucoup navigué en Manche, Angleterre et Normandie, le second en Méditerranée (Corse et Baléares). Ensemble, ils naviguent régulièrement au départ de Lorient. «*C'est un rêve de gosse pour nous, mais nous nous y préparons très sérieusement.*»




222
JPK 10.10
Marimar IV

Olivier Hausheer 61 ans
NEUCHÂTEL (Suisse) – Biologiste

Nedeljko Mahmutovic
58 ans – LA-CHAUX-DE-FONDS (Suisse) – Chirurgien orthopédiste

Olivier s'est mis à la voile à l'âge de 40 ans et participe à de nombreuses compétitions locales et internationales (Coves-Dinard, Giraglia, Copa Del Rey) sur X-35. En 2012, il est propriétaire d'un Pogo 12.50 RC avec lequel il fait une traversée Marseille-Rio en double. Nedeljko s'est consacré à la voile légère pendant de nombreuses années, il court encore en Lightning, et il est rédacteur romand du magazine nautique suisse *Yachting*, ce qui lui permet de côtoyer l'univers de la voile professionnelle et de la course au large. Un duo suisse complémentaire.




223
Sun Fast
3200
Fragola III

Vincent Praloran 68 ans
BORDEAUX (33) – Médecin

Laurent Girardot 48 ans
SAINT-JEAN-DES-MAUVRETS (49)
Chef d'entreprise

«*Cherche équipier aguerri pour programme de courses en double.*» C'est à cette annonce passée par Vincent sur *Vogavecmoi* que Laurent a répondu début 2015. Le projet est lancé début 2016 et les deux marins font l'acquisition en copropriété d'un Sun Fast 3200 d'occasion qu'ils équipent pour la course. «*La préparation aura été un moment fort de cette période grâce à la constitution d'un groupe d'entraînement à La Rochelle sous l'égide de la SRR, avec navigations et formations à terre de très bon niveau dans une excellente ambiance.*»




224
A31
Laudato Si

Régis Vian 45 ans
LE MANS (72) – Dirigeant d'entreprise

Guillaume Renon 47 ans
LE MANS (72) – Huissier de justice

«*J'ai de la chance d'avoir plus de quarante ans*» annonce Régis, pour qui traverser l'Atlantique est un rêve d'enfance. «*Le faire en course ? Le rêve ultime !*»

Il s'engage avec Guillaume, convaincu que le double est la meilleure configuration qui soit. Propriétaire depuis 2013 d'un A31 basé à La Rochelle, Régis passe beaucoup de temps sur l'eau, entre régates locales, navigations en solo, en double et en équipage. Il a monté ce projet sur deux ans, et participe à de nombreuses courses en double avec Guillaume, afin d'être bien préparé.





225
A35
Vli
Magellimo

Vincent Labeledan 42 ans
LISBONNE (Portugal) – Ingénieur

Jean-Baptiste Lemaire
43 ans - SENÉ (56) – Courtier en bateaux

Jean-Baptiste et Vincent sont de vieux amis et leur expérience de la course au large est conséquente, avec des participations à la duo Cat-Amania, la Mini-Transat, le Mini-Fastnet, l'Armen Race, le Spi Ouest-France, le Tour de Belle-Ile ou le Tour de France à la voile. A bord du A35 *Vli Magellimo*, ils partent sans pression, pour découvrir la régata au grand large à deux, avec l'objectif raisonnable de se placer au mieux et de partager la convivialité à terre avec les autres concurrents. Pour la beauté du sport, de l'aventure et de l'amitié.




226
First 31.7
Eureka

Hervé Bihan-Poudec
48 ans – LE FAOU (29)
Dirigeant d'une auto-école

Patrick Paris 44 ans
AURAY (56) – Auto-entrepreneur

Hervé et Patrick se sont rencontrés lors d'un convoyage transatlantique en 2013, et le courant est tout de suite passé entre eux. Quand Hervé a acheté son First 31.7, Patrick l'a conseillé et l'idée de courir la Transquadra avec ce bateau a tout de suite germé. Il faut dire que Patrick est membre du Club Nautique Hoëdicais, organisateur sportif de la Transquadra. Les deux compères se sont entraînés au Tour du Finistère, notamment. Le bateau a un petit rating : il n'arrivera pas en tête mais pourrait fort bien se rattraper en temps compensé.

**227**A35
Comptoir
Nautique**Alexis Megret** 45 ans
REDON (35) – Gérant chantier naval**Laurent Mahy** 41 ans
SURZUR (56) – Maître-voilier

Alexis et Laurent ont beaucoup navigué ensemble dans leur jeunesse, puis le travail les a rattrapés. «C'est un projet de vieux copains qui ont vraiment envie de repartager une belle navigation ensemble, compatible avec nos activités professionnelles.» Pour cela, ils préparent leur bateau, un A35 qui connaît déjà la route pour avoir participé à deux reprises à la Transquadra, et s'efforcent de ne rien laisser au hasard. «Notre objectif est de nous faire plaisir sur l'eau dans une bonne ambiance, mais aussi d'être dans le match bien sûr!»

**228**Sun Fast 3600
Force 28
Naviguons contre
le diabète**Cyril Bouvet** 41 ans
LE COUDRAY (28) – Chef d'entreprise**Cyrille Chapuis** 56 ans
LE MÉE (28) – Directeur de société
immobilière

«Depuis la découverte de mon diabète, je suis encore plus motivé pour réaliser un grand rêve : traverser l'Atlantique en double dans la Transquadra», confie Cyrille. Comme tout compétiteur, son comparse Cyril rêve de podium, mais face aux équipages expérimentés dans la classe IRC, il espère déjà figurer dans la partie haute du classement, «sans perdre de vue que ce projet est avant tout une aventure humaine pour une cause sérieuse qui nous concerne tous et un défi sportif que je souhaite réaliser depuis mon plus jeune âge.»

**229**Sun Fast
3200
Lorans
Belzon**Benoît Lebre** 49 ans
LE RELECQ KERHUON (29)
Agent commercial**Fabrice Foraste** 50 ans
PLOUDANIEL (29) – Chef de
programme informatique

Fabrice a d'abord participé à la Course des Iles sur son Attalia 32, c'est là qu'il a fait connaissance avec les «Rouges» et la Transquadra. «Alors quand le moment fut venu de changer de bateau, le Sun Fast 3200 s'est présenté et j'ai fait le premier pas.» Au retour d'une régata, Fabrice suggère à Benoît de démarrer un projet Transquadra en mode duo pour doubler les chances d'y parvenir. «Faire une transat, ça doit être un bon bilan de compétences, et nous l'espérons le moyen de découvrir l'amitié légendaire entre les équipages coureurs.»

**230**Sun Fast
3200
Groupe 5**Patrice Carpentier** 67 ans
LA TRINITÉ-SUR-MER (56)
Journaliste**Gilles Bretéché** 60 ans
NANTES (44) – Architecte naval

L'expérimenté journaliste nautique ne rate jamais une occasion de descendre dans l'arène : il a participé à de multiples transats en course, fait deux Vendée Globe, et ce sera sa deuxième participation à la Transquadra. Tombé à l'eau lors d'une manœuvre pendant l'étape Madère-Martinique en 2015, il a dû son salut à l'habileté de son équipier Dominique Bleichner, qui a su le retrouver dans la houle de l'Atlantique et le ramener à bord du Sun Fast 3200. Ce sera une première pour Gilles, l'architecte naval nantais auteur du monotype 7.50.

**231**JPK 10.10
Faribole**Eric Poyet** 55 ans
ROUFFIAC-TOLOSAN (31)
Responsable production**Jean-Luc Girard** 51 ans
SAINT-NAZAIRE (44)
Educateur sportif voile

Educateur sportif voile à Nantes, Jean-Luc a parcouru de nombreux milles en solitaire et en double. Il revient pour la troisième fois à la Transquadra Martinique, à la barre d'un JPK 10.10 qu'il connaît bien, pour «partager des moments conviviaux, prendre du plaisir sur l'eau et retrouver des amis». En 2015, Jean-Luc avait été victime d'un démâtage, avec le bateau vainqueur en solo l'édition précédente, et avait pu rallier les Canaries sous grément de fortune. Il a donc une revanche à prendre, et sa motivation sera inoxydable!

**232**Dufour 36
Performance
Water Boys**Nicolas Letullier** 44 ans
RENNES (35) – Dirigeant d'entreprise**Laurent Letullier** 46 ans
CARNAC (56) – Chargé événementiel

Nicolas et son frère ont tiré leurs premiers bords à Carnac. Laurent a fait partie de l'équipe technique Fuji-France avec Loïck Peyron, pendant que Nicolas régatait en catamaran de sport. Ensuite est venu l'habitable avec les régates en J/80, J/122 et autres Grand Surprise.

Les frangins embarquent sur un Dufour 36 Performance avec lequel ils se sont entraînés, notamment sur le Spi Ouest-France et l'Armen Race. Pour cet équipage très expérimenté en côtier, cette Transquadra sera une belle occasion de mettre le cap au grand large.

**233**Sun Fast
3200
Pour Victoire**Hervé Geraud** 51 ans
ST-JACQUES-DE-LA-LANDE (35)
Chef d'entreprise**Frank Aubin** 46 ans
RENNES (35) – Chef d'entreprise

Franck a rejoint le Club Nautique Hoëdicais il y a un peu plus de deux ans, et il espérait un jour participer à la Transquadra. C'est bientôt chose faite, et il a la chance de pouvoir réaliser ce rêve avec son copain d'enfance. Pour Hervé, qui reprend le bateau de son frère Bertrand, l'ambiance de la course fait partie des arguments qui comptent. «Au Marin en février 2018 nous serons en mesure d'apprécier les ti-punch au prix de revient le plus élevé du monde, mais peu importe! Quel bonheur de retraverser l'Atlantique ensemble!»

**234**A31
Hagat**Alain Duvivier** 51 ans
BOURGNEUF-EN-RETZ (44)
Dirigeant de société**Marc Le Groignec** 57 ans
PORNIC (44) – Courtier

Ils s'y voient déjà : «Cinq jours que nous sommes partis de Madère et hop, 14 nœuds sous spi. Quel spectacle au départ! Comme à Lorient, la chaleur en plus. Cent bateaux sous spi, ça a vraiment de la gueule. L'alizé est bien établi depuis deux jours, la houle aussi. Bien se placer à l'arrivée? Evidemment mais arriver déjà avec de belles manœuvres dans de bonnes options, naviguer propre, voilà. Et puis c'est simple, le bonheur d'être en mer. Qu'est-ce qu'on peut gamberger la nuit – et nom de Zeus, elle est superbe cette nuit noire constellée!»

DÉPART DE Lorient



235

JPK 10.10
Happy For
Lp4y

Jean-Baptiste Decaix 43 ans
WEST HAMPSTEAD (Angleterre)
Chef des opérations

Damien Ricour-Dumas
43 ans – ABIDJAN (Côte d'Ivoire)
Directeur de société

Damien et Jean-Baptiste sont amis de longue date et ont le rêve de traverser l'Atlantique depuis plusieurs années. Le projet «Happy 40's» est né à l'occasion de leurs 40 ans. Ils ont commencé à s'entraîner sur leur bateau baptisé du même nom et très vite, ils ont décidé que ce projet pouvait servir à soutenir des initiatives fortes et motivantes, telles que l'association «Life Project 4 Youth» qui vise à accompagner l'insertion sociale et professionnelle des jeunes en situation de grande exclusion dans les pays d'Asie du Sud-Est.



236

Sun Fast
3200
Edm Service
Fashion Blabla

Denis Jacob 55 ans
PARIS (75) – Médecin

Bertrand Daniels 57 ans
BOIS-COLOMBES (92)
Chef d'entreprise

Tous les ans, ils vont au Salon nautique pour voir des bateaux et retrouver des copains, avec qui ils ont fait beaucoup de courses en dériveur ou habitable. En décembre 2015, le Sun Fast 3600 trône sur le stand Jeanneau et pendant la visite, Olivier Grassi leur reparle de la Transquadra. Quatre mois plus tard, Bertrand envoie un SMS à Denis, et c'est parti. Ils trouvent un Sun Fast 3200 d'occasion sur le marché des anciens de la Transquadra et rejoignent le groupe d'entraînement de la SRR à La Rochelle : «*Tout ça, c'est la faute de Grassi!*»



237

Sun Fast
3200
TPC Ouest

Matthieu Coville 48 ans
RENNES (35) – Chef d'entreprise

François Coville 52 ans
VANNES (56) – Chef d'entreprise

Président de l'association des Grand Surprise de 2009 à 2011, Matthieu a glané nombre de podiums aux Spi Ouest-France, Tour de Belle-Ile, Semaine de La Rochelle, Tour de l'île de Ré et National Grand Surprise. Pour sa deuxième participation à la Transquadra, Matthieu embarque son cousin François, ravi de pouvoir enfin traverser l'Atlantique! Après de nombreuses saisons en équipage et en côtier, ils ont l'envie de découvrir un autre format de navigation qui fait appel à des ressources différentes, «avec toujours un esprit amateur mais compétiteur».



238

JPK 10.80
Frida

Tim Behrendt 44 ans
HAMBOURG (Allemagne) – Ingénieur

Andreas Buchheim 43 ans
HAMBOURG (Allemagne) – Ingénieur

Tim et Andreas naviguent tous les deux depuis l'enfance. «*Depuis 1995, nous organisons régulièrement des voyages en voilier, ce qui nous a permis de naviguer dans les eaux de la mer Baltique, la mer du Nord et l'océan Atlantique. De Bergen à Gelting et de Cork à La Corogne, nous avons commencé à participer à de nombreuses régates en Allemagne, au Danemark et en Italie. Avec l'acquisition du JPK 10.80 Frida en 2015, nous avons choisi de nous orienter vers les régates au large. La Transquadra nous offre une excellente occasion pour cela.*»



239

JPK 10.10
Utopia II

Sacha Guinchart
48 ans – PUGNY-CHATENOD (73)
Chef d'entreprise

Bruno Simonnet 55 ans
NANTES (44) – Gérant

Sacha a découvert la voile sur le lac du Bourget et a participé à plusieurs courses côtières telles que l'Olonna Cup ou les 110 milles de Concarneau avec son Django 770, auquel a succédé un JPK 10.10. Son équipier a une forte expérience en voile hauturière : formateur aux Glénans, il a déjà couru une Route du Rhum et une transat AG2R. Au programme de leurs entraînements : Port-la-Forêt/Saint-Malo via l'Angleterre, la Transgascogne et deux autres courses hauturières. Voilà un équipage de sportifs dont la motivation ne fait pas de doute.



240

JPK 10.10
Ogic

Pascal Chombar De Lauwe
60 ans – MALAKOFF (92) – Architecte

Fabrice Sorin 46 ans
ORVAULT (44) – Imprimeur

Ce duo, qui a couru la Transquadra en 2014 sur le JPK 10.10 et a fini dixième sur soixante doubles Atlantique, repart dans la même configuration. Pascal a déjà remporté Cowes-Deauville en Half-Tonner et il compte aussi de nombreuses courses en Mini 6.50, dont la transat Charente-Maritime-Bahia de 2011. Fabrice est rompu à la régates, avec des Tours de France en JOD, l'Obélix Trophy, le Spi Ouest-France, et il a skippé son Mini 6.50 sur les grandes classiques de la série. Un équipage homogène et expérimenté, sur un bateau qu'il connaît parfaitement.



241

Mistral 9.50
La Souris
Mermon

Jean-Paul Le Breton
58 ans – NANTES (44)
Cadre bancaire

Franck Aussedat 58 ans
VEYRIER-DU-LAC (74) – Entrepreneur

Même bateau, même équipage. «*Les qualités du Mistral 9.50 sur ce parcours, le souvenir de belles glissades au large de l'Espagne par 40 nœuds de vent, la volonté d'en découdre avec les sargasses qui nous ont démoralisés en 2015 et bien sûr la complicité avec Franck*» ont motivé Jean-Paul à repartir une troisième fois. Franck, partenaire de Jean-Paul et son proto taillé comme un IMOCA lors de la dernière édition a envie de retrouver cette émulation «où chacun donne le meilleur en mer tout en gardant un esprit de convivialité et d'entraide à terre».



242

Sun Fast
3200
Leman'Cello

Claude Bouchez 55 ans
CRANVES-SALES (74)
Chef d'entreprise

Pascal Bruere 54 ans
ANNECY (74) – Gérant de société

La participation à la Transquadra représente un objectif majeur pour ce chef d'entreprise et ce gérant de société, dont la localisation en Haute-Savoie près du lac Léman constitue un challenge supplémentaire. Leur expérience limitée de la course au large, compte-tenu de leur bassin de vie, et la difficulté de se dégager du temps pour les indispensables navigations et courses préparatoires, leur imposent l'humilité. Mais le Sun Fast 3200 est un bateau fiable et parfaitement adapté au format de l'épreuve, il sera un allié précieux.

**243**JPK 9.60
Thusnelda**Thomas Hunfeld** 53 ans
STRALSUND (Allemagne) – Médecin**Samer Shehadeh** 53 ans
STRALSUND (Allemagne) – Médecin

«*Quel petit garçon n'aime pas les histoires de grands marins ? Quel petit garçon n'a pas joué les pirates ou corsaires ? Quel petit garçon n'a pas construit un voilier en papier pour naviguer sur les flaques d'eau ? Des petits garçons nous sommes restés, mais nous avons grandi à faire de nos rêves la réalité.*»

Le ton est donné pour ce binôme qui bât pavillon allemand, plutôt rare à la Transquadra. Thomas et Samer n'ont jamais traversé l'Atlantique, mais leur palmarès dans les courses nordiques est impressionnant.

Bienvenue à ces deux nordistes !

**244**Sun Fast
3600
Give me
Five 40**Adrien Follin** 40 ans
GRIMAUD (83) – Sans activité**Gilles Debard** 42 ans
SAINT-RAPHAËL (83) – Notaire

Ils ont enfin l'âge de réaliser leur rêve et de se mesurer sur un parcours mythique et ambitieux ! «*Passionnés de voile depuis très jeunes, nous nous sommes rencontrés en mer à l'occasion de régates où nous nous affrontions, et nous naviguons ensemble depuis plus de quinze ans. Cette course au large est un défi sportif extraordinaire qui va se vivre à bord de notre Sun Fast 3600 baptisé Give me Five 40.*»

Le duo s'y prépare activement, entre régates traditionnelles et d'entraînement, et les stages à terre de météo et de survie.

**245**A35
Ensemble
Pour**Thierry De Champsavin**
63 ans – NANTES (44)
Gérant de société**Antoine Cestari** 57 ans
VANNES (56) – VRP

Sa première Transquadra avec Jérôme fut une belle découverte avec «*beaucoup d'émotions, les longs surfs, la mer, les jours qui se mélangent avec les nuits, les levers et couchers du soleil*», et Thierry en garde un merveilleux souvenir, tout comme de l'esprit qui règne tant avec les coureurs qu'avec l'organisation, le début de belles et nouvelles amitiés. Il lui fallait donc recommencer pour approfondir, revivre et prolonger ces bons moments de navigation, c'est pourquoi il a proposé à Antoine, le mari de sa sœur, de l'accompagner dans l'aventure.

**246**JPK 10.80
Shaïtan**Jean-Eudes Renier** 51 ans
LONDRES (Angleterre) – Banquier**Patrick Baune** 52 ans
LONDRES (Angleterre) – Entrepreneur

«*Nous souhaitons courir la Transquadra pour vivre une expérience humaine exceptionnelle, à la fois entre nous mais également avec les autres concurrents, et réaliser un rêve de gosse : traverser l'Atlantique en course.*» Grosse expérience pour cet équipage qui compte à son actif des participations aux courses du RORC en J/109 et X-41 : Fastnet, Commodore's Cup, Cowes Week, Morgan Cup, et quatre championnats du RORC. Pour cette première transatlantique en double, le JPK 10.80 est leur nouvelle arme, et elle est redoutable.

**247**JPK 10.80
LS-Résa**Olivier Burgaud** 60 ans
LE GUÉ-DE-VELLUIRE (85) – Dentiste**Louis Lagadec** 60 ans
NANTES (44) – Gérant de société

Concurrent en double en 2011, sur le JPK 110 *Ederlezi*, Olivier Burgaud a longtemps navigué en JOD 35 entre l'Irlande et l'Espagne. En 2011, Louis Lagadec était quant à lui engagé en solitaire sur le JPK 9.60 *Rockall LS*. Voici donc deux marins expérimentés, qui ont déjà couru ensemble en 2014, avec une belle 13^e place à la clé, et qui s'engagent de nouveau sur la Transquadra en 2017.

Le JPK 110 de la dernière édition fait place au JPK 10.80, bateau à gros rating fait pour rafler la victoire aussi bien en temps réel qu'en temps compensé.

**248**Sun Fast
3600
Vari**Patrick Baggio** 63 ans
BORDEAUX (33) – Architecte**Yann Justin** 57 ans
BORDEAUX (33) – Courtier en vin

La Transquadra représente pour Yann l'occasion de passer à une autre taille de bateau, après son *Surprise*, et de se lancer dans d'autres challenges sur l'eau. Patrick souhaite quant à lui passer de la croisière à la course et découvrir de nouvelles sensations. Mais pour tous les deux, la motivation est avant tout de traverser l'Atlantique et de profiter d'une belle aventure humaine et sportive. Après un galop d'essai lors de la Pornic-Baïona et une Drheam Cup mouvementée, les voilà conscients de ce qui les attend. Un beau challenge avec leur Sun Fast 3600.

**249**Sun Fast
3200
Pour La Vie**Gilles De Labarthe** 45 ans
PARIS (75) – Chef d'entreprise**Yves Boles** 42 ans
ARRADON (56) – Chef de projet

Ces deux amis d'enfance réalisent leur rêve : traverser l'Atlantique en course. Les entraînements s'enchaînent sur le Sun Fast 3200 loué pour l'occasion et les automatismes se mettent peu à peu en place, toujours dans la bonne humeur.

Gilles et Yves avancent ensemble vers le même objectif : bien figurer au classement et ne pas être «*à la rue*».

Les deux compères avouent avoir besoin de travailler le près, alors que les allures portantes leur sourient mieux. Qu'ils se rassurent, la Transquadra Martinique a souvent le vent portant.

**250**JPK 10.10
El Sopro**Daniel Robin** 64 ans
LES SABLES-D'OLONNE (85)
Chef d'entreprise**Jacques Rigalleau** 46 ans
ST-CRISTOPHE-DU-LIGNERON (85)
Responsable technique

Déjà engagé en 2014, ce duo récidive sur le JPK 10.10 *El Sopro*. Daniel navigue enfin pour lui, après avoir sponsorisé avec son entreprise VM Matériaux de grands marins comme Le Cam ou Carpentier. Ses cinq participations à la course des Vieux Safrans en solitaire lui ont donné le goût de régater en équipage réduit. Jacques pratique la voile depuis ses 11 ans, et a été moniteur de voile pendant une dizaine d'années. «*Cette course nous permet aussi d'apprendre et nous tire vers le haut pour progresser dans notre passion.*»

ASQUA LEADER
ASSURANCE
ASQUA l'assurance d'être LEADER



ACTEUR
MAJEUR DU
COURTAGE EN
ASSURANCE
FRANÇAIS

« Pour le skipper, la navigation c'est l'art d'éviter les écueils et d'aller vite au bon endroit pour gagner !
Pour l'entrepreneur, développer ses activités c'est l'art de prendre des risques calculés au plus juste »

Le Groupe ASQUA LEADER, est présent aussi bien sur le marché des particuliers que des entreprises. Nos équipes vous assistent pour analyser les risques inhérents à vos activités et vous proposer des solutions d'assurance adaptées afin d'en minimiser les conséquences.

VOTRE CONTACT UNIQUE CONTACT@ASQUA.FR / T.01 40 83 11 83

www.asqua-leader.fr



ASQUA LEADER
est fier d'être partenaire
de la TRANSQUADRA

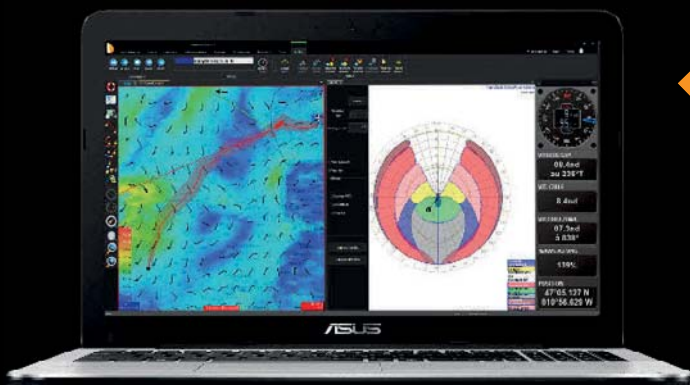
Société de courtage en assurance immatriculée à l'ORIAS sous le N° 13 009 068 - www.orias.fr

RÉFÉRENCE DANS
LA COURSE
AU LARGE

ADRENA
NAVIGATION SOFTWARE
to serve your performance



TESTEZ
nos logiciels
sur
www.adrena.fr



Contactez-nous : +33 (0)9 75 45 40 48 - commercial@adrena.fr



DÉPART DE Lorient

**251**Pogo 30
Moana**Emmanuel Jarrousse**47 ans – SAINT-NAZAIRE (44)
Opticien**Hervé Libeau** 51 ans
SAINT-NAZAIRE (44)
Dirigeant de société

Emmanuel et Hervé réalisent leur rêve de première transatlantique à bord d'un Pogo 30 préparé pour la Transquadra. Leurs objectifs : prendre du plaisir et s'opposer à d'autres compétiteurs amateurs mais bien souvent éclairés. Afin de partager leur rêve, ils soutiendront l'association caritative Namaste Enfants de l'Himalaya qui s'occupe d'enfants au Népal. Quant à finir la course au Marin, ce devrait être un grand bonheur teinté d'un petit goût familial puisqu'Emmanuel et Hervé ont aussi en commun l'amour de la Martinique.

**252**Jod 35
Goodplanet
Belgium**Alain Jacques** 49 ans
WALHAIN-SAINT-PAUL (Belgique)
Expert maritime**François Boden** 53 ans
ROUVREUX-SPRIMONT (Belgique)
Avocat

C'est l'histoire de deux Belges qui veulent traverser l'Atlantique. Pourquoi ? *«Parce que nous voulons connaître les vrais alizés. Parce que François est avocat et qu'il plaide aussi pour la planète. Parce qu'Alain est expert en antifouling écologique et que ses coques préservent les mers. Parce qu'Alain et François sont des chefs d'entreprise et que faire la Transquadra est un acte de management. Parce qu'ils sont très amoureux de leurs chérieries et qu'ils veulent les séduire comme des chevaliers des temps modernes !»*

**253**JPK 10.80
OcéanVox 2**Jean-François Guillet** 62 ans
COLOGNY (Suisse) – Médecin**Jean-Jacques Riond** 63 ans – VÉSENAZ (Suisse)
Expert naval

Concurrents de la Transquadra Méditerranée en 2011-2012 à bord d'un Sun Fast 3200, ces deux Suisses reviennent en JPK six ans plus tard, forts des leçons de leur première expérience. Jean-Jacques avoue y avoir appris énormément de choses, *«notamment qu'il faut faire en grande partie abstraction des tactiques de régates traditionnelles. Sans oublier bien sûr de faire marcher le bateau au maximum à chaque instant, de jour comme de nuit, il n'y a pas de pause !»* Tous deux se donnent pour objectif de faire pour le mieux avec leurs moyens.

**254**Sun Fast
3200 R2
Naviguer utile
et solidaire**Philippe Brisacier** 62 ans
DOMPIERRE-SUR-MER (17)
Expert maritime**Etienne Klein** 46 ans
TOURNEFEUILLE (31) – Ingénieur

Cet équipage expérimenté en course au large se lance le défi de la Transquadra en Sun Fast 3200 R2 avec comme objectif de naviguer pour une cause associative. Le projet «Naviguer Utile et Solidaire», supporté par l'association Stella Maris, vise à contribuer aux travaux scientifiques sur la biodiversité et à soutenir la pédagogie sur l'étude des océans auprès d'un public scolaire. Les élèves suivront notamment la dérive en mer d'une balise Argos conçue par des lycéens toulousains, qui sera déployée par l'équipage durant la seconde étape.

**255**JPK 9.60
Black Pearl**Dominique Flevin** 59 ans
PORNICHET (44) – Médecin**Xavier Caron** 53 ans
GUÉRANDÉ (44)
Directeur commercial

On prend les mêmes et on recommence ! Dominique a couru sept Barquera comme skipper, une Transquadra en 2014 avec Xavier, et a navigué en croisière de la Bretagne à l'Irlande, de la Turquie aux Antilles. Xavier, directeur commercial de Zodiac, a sensiblement le même parcours nautique. Ils reprennent le même bateau, un JPK 9.60 qui avait fait l'édition 2011 entre les mains de Marc Le Fur. Budget raisonnable, convivialité, compétition, la Transquadra est parfaitement adaptée à leurs attentes. La preuve : ils en redemandent.

**256**Opium 39
Morvran 6**Eric Lavalou** 60 ans
BOUC-BEL-AIR (13) – Cadre dirigeant**Dominique Chatelin** 61 ans – SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS (94) – Chef d'entreprise

Après une première Transquadra en double sur le First 36.7 *Morvran 5* effectuée en 2005-2006, Eric Lavalou fait partie de ces marins qui sont devenus accros à cette belle course et au solo ! *«Rebelote donc en 2008-2009 avec le même Morvran 5, puis en 2011-2012 avec Morvran 6, un des premiers Opium 39»*. Dominique a participé à trois courses de l'Edhec avec Eric, ensemble ils ont gagné le Triangle de Cherbourg, et il souhaite renouveler son expérience de course avec lui. Leur ambition : gagner dans leur catégorie, celle des plus de soixante ans !

**257**Sun Fast
3600
O Calm**Renaud Barathon** 44 ans
LA FLOTTE (17) – Maître d'œuvre**Olivier Grassi** 48 ans
DOMPIERRE-SUR-MER (17)
Gérant de société

Lors de la Transquadra 2015, Renaud Barathon a vu couler son voilier *Solua* sous ses yeux. Un naufrage inexplicable sur un bateau neuf, par beau temps. Sur le ponton du Marin, les copains étaient nombreux à venir applaudir l'équipage martiniquais de Ven Dan Vvel, qui l'avait sauvé et récupéré à son bord. Belle réaction que cet engagement pour une nouvelle traversée en course aux côtés d'Olivier, dynamique concessionnaire Jeanneau de La Rochelle, et concurrent en 2014. Une équipe très solide sur un des bateaux les plus rapides de la flotte.

**258**Pogo 30
Croque
le Vent**Philippe Cozic** 55 ans
QUIMPER (29) – Administrateur technique**Gilles Thomas** 57 ans
RENNES (35) – Ingénieur commercial

Régatier confirmé, passionné de voile depuis quarante ans, Philippe est membre du Yacht-Club de Roscoff et président de l'association internationale Pogo. Après avoir régaté en Pogo 8.50 et First 31.7, il a remporté plusieurs courses à la barre de son Pogo 30 *Croque le Vent*, dont le Challenge Pogo (2015 et 2016) et le Tour de Groix 2015. Il embarque avec Gilles Thomas, qui après deux éditions courues avec Hervé Siret à bord de *Mailis*, l'ancien Figaro de Philippe Poupon (2005 et 2008), regoûte aux joies de la Transquadra.



259

Sun Fast
3200
Tikocco 6

Alain Roland 66 ans
NIEUL-SUR-MER (17) – Médecin

Bernard Avril 69 ans
ANGOULINS (17) – Chirurgien-dentiste

Le vainqueur de la Course des Iles 2016, sur son Sun Fast 3200 *Tikocco 6*, a déjà trois Transquadra à son actif. Avec son ami Bernard, Alain a couru de nombreuses courses du RORC, dont trois Fastnet, ainsi que trois Tour du Finistère. C'est sur un Sun Fast 3200 revu et corrigé en version R2 que ces deux compères s'engagent. Les transformations R2 ont reboosté le plan Andrieu dont plusieurs unités en 2016 ont remporté pratiquement toutes les courses où elles ont été engagées – dont la Commodore's Cup et le Spi Ouest-France. Un trio hommes-bateau à suivre.

TOUS LES VAINQUEURS

1993/1994 17 BATEAUX AU DÉPART

Solo: Didier Parez (First 310).

Double: Jean Rault et Charles Lefevvre (First 32S5).

1999/2000 40 BATEAUX AU DÉPART

Solo: Michel Mirabel (Pogo 8.50).

Double: Philippe Bonvalot et Maryvonne Bonvalot (Gin Fizz).

2002/2003 48 BATEAUX AU DÉPART

Solo: Christian Chalandre (SS 34).

Double: Xavier Fraud et Jean-Baptiste Robert (Sprint 108).

2005/2006 84 BATEAUX AU DÉPART

Solo: Philippe Massu (JPK 960).

Double: Geneviève Le Vaillant et Alain Le Roux (JPK 960).

2008/2009 103 BATEAUX AU DÉPART

Solo: Jean-Pierre Kelbert (JPK 960).

Double: Stéphane Névé et Jean-Baptiste L'Ollivier (A35).

2011/2012 103 BATEAUX AU DÉPART

TRANSQUADRA MÉDITERRANÉE

Solo: Frédéric Ponsenard (A35).

Double: Blandine Médecin et Jean Rodelato (Sun Fast 3200).

TRANSQUADRA ATLANTIQUE

Solo: Philippe Vicariot (JPK 10.10).

Double: Gérard Quenot et Luc Fourichon (JPK 10.10).

2014/2015 87 BATEAUX AU DÉPART

TRANSQUADRA MÉDITERRANÉE

Solo: Éric Bompard (Maxi 10.50).

Double: Jean-Marie Vidal et Romain Vidal (Sprint 108).

TRANSQUADRA ATLANTIQUE

Solo: Pierrick Penven (Sun Fast 3200).

Double: Éric Morvan et Benoît Champanhac (JPK 10.10).



Pierrick Penven, vainqueur en solo en 2015.

SUN FAST 3200 R²

LA PERFORMANCE OPTIMALE.

Signé Jeanneau







LE SUN FAST 3200 R2 - NOUVELLE GÉNÉRATION

Conçue par Andrieu Yacht Design, LA VERSION R2 est encore plus performante grâce à son cockpit ouvert, son mât carbone et sa quille droite. Ces évolutions permettent de gagner en rapidité, en fluidité et en ergonomie. Les résultats confirment la performance remarquable de cette nouvelle version : le Sun Fast 3200 R² est vainqueur du Spi Ouest France 2016 et de la Commodore's Cup 2016 !

MERCREDI
12 JUILLET 2017

DÉPART DE

Barcelone

03 en solitaire

11 équipages en double



52

A 35
Coco

Frédéric Ponsenard

53 ans – VILLENEUVE-LOUBET (06)
Pilote de ligne

Ce sera la quatrième Transquadra pour ce pilote de ligne qui reste fidèle au solitaire et à *Coco*, son A35 qu'il connaît sur le bout des doigts. Frédéric est un très bon animateur avant les départs, aux escales et à l'arrivée. Personnage haut en couleur, il n'a pas son pareil pour expliquer au ponton ses petites astuces de solitaire et son pouf de barre a eu un très gros succès en 2012.

Vainqueur en solo au départ de Barcelone en 2011, Frédéric finit troisième en 2014, après une deuxième étape en galère de matériel. Gageons que le skipper et le bateau seront encore affinés pour 2017.



53

Pogo 30
Pleine Lune

Bertrand Gassier

58 ans – GARONS (30)
Agriculteur

C'est le récit passionné d'un copain concurrent de la Transquadra 2011-2012 qui a réveillé son vieux rêve : traverser l'Atlantique, en solitaire et en course. La préparation menée depuis dix-huit mois avec l'appui du CEM (Centre d'Entraînement Méditerranée) à La Grande-Motte a permis à Bertrand de cerner les clés de la performance en bénéficiant de l'acquis des figaristes.

Deux participations au Tour de Corse et une QuadraSolo Med en 2016 lui ont offert une confrontation instructive aux très bons coureurs de Méditerranée, dont plusieurs anciens participants à la Transquadra.



55

Pogo 30
Big Z

Eric Thomas

49 ans – LISSIEU (69)
Directeur alliances stratégiques

Traverser l'Atlantique est un rêve d'enfant pour cet amateur passionné par la mer. Lorsqu'en juillet 2014 il a ramené son Pogo 30 dans le Midi depuis Bénodet, il en a profité pour réaliser une partie du convoyage (entre Saint-Nazaire et Cascais) en double avec les concurrents de la Transquadra 2014 afin de se mesurer à eux. Depuis, il s'entraîne avec le CEM (Centre d'Entraînement Méditerranée) et participera à diverses courses au large en double ou en solitaire avant le départ. Il soutient l'association *Climbergainstcancer.org*. «*car nous sommes tous des "Climbers" face au cancer.*»



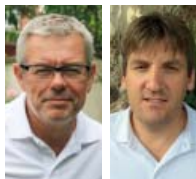
272

Sun Fast
3200
Geroul

Roland Montagny 52 ans
SAINT-MANDRIER-SUR-MER (83)
Chef de chantier naval

Georges Martinez 58 ans
SIX-FOURS-LES-PLAGES (83)
Dirigeant de société

Roland a découvert la voile à l'âge de 12 ans. Depuis, il n'a cessé de régater, aussi bien entre trois bouées qu'en course au large. Avec dans son sillage deux Giraglia, trois Triangle du Soleil, une Mini-Transat en solitaire et deux transats en double, il embarque son équipier Georges, ravi de partager cette expérience unique avec lui. «*Faire la Transquadra avec Roland, c'est la faire pour gagner. Maintenant que nous sommes inscrits, la course a déjà commencé. Je me couche Transquadra, je me lève Transquadra. Je ne vais rien lâcher.*»



273

Sun Fast
3600
Twinl
Banque d'affaires

Frank Loubaresse 55 ans
MONTROUGE (92) – Chef d'entreprise

Matthieu Foulquier-Gazagnes 44 ans
RAMATUELLE (83) – Vigneron

Frank et Matthieu partagent la même passion pour la voile et la compétition. «*Passionnés par la voile depuis notre enfance, après une période de notre vie consacrée à notre famille et à nos activités professionnelles, nous sommes maintenant en mesure de réaliser notre rêve : traverser l'Atlantique en course. C'est aussi une aventure humaine, notre Everest à nous, que nous sommes heureux de partager.*» Frank ne cache pas ses ambitions de podium sur cette Transquadra 2017, qui sera aussi sa première traversée de l'Atlantique.



274

Sormiou 29
Voiles2Vents

Frédéric Bonnet 40 ans
MARSEILLE (13) – Gérant de société

Olivier Poullain 45 ans
AURIOL (13) – Agent immobilier

Amis dans la vie comme sur l'eau, Frédéric et Olivier pratiquent la voile sous toutes ses formes, du Moth à foil au catamaran F18 en passant par le Sormiou 29 ou les vieux gréements. «*Ce projet s'inscrit autour de nos familles respectives. Nous avons fait de nombreuses croisières et nos épouses nous poussent à réaliser cette belle aventure.*» Le Sormiou 29 est un bateau fiable qui a déjà fait la précédente Transquadra avec d'autres participants. Frédéric, son propriétaire, souhaite fêter dignement sa quarantième année en traversant l'Atlantique.



275

Sun Fast
3200
Williwaw

Blandine Medecin-Rodelato 47 ans
MONACO – Pharmacienne

Jean Rodelato 54 ans
MONACO – Agent maritime

Le couple monégasque, vainqueur de la Transquadra Méditerranée 2011-2012 en Sun Fast 3200, avait fait belle impression. Après une année en Nacra 17, Blandine et Jean ont fait la Semaine Olympique Française (SOF) en affrontant les triples champions du monde Marie Riou et Billy Besson. A l'époque, ils disaient : «*On s'éclate en Nacra mais on a hâte de revenir à la Transquadra !*». C'est chose faite. Blandine et Jean ont la science du vent et donneront du fil à retordre à leurs concurrents au départ de Barcelone.



276

JPK 10.10
Jubilations
Corse

Arnaud Vuillemin 48 ans
BASTIA (20) – Chirurgien orthopédiste

Grégoire Bézie 44 ans
BASTIA (20) – Caméraman

C'est l'équipage corse de cette Transquadra Martinique. Au-delà de l'aventure, c'est aussi l'idée de cette course d'île à île qui a séduit Arnaud Vuillemin et Grégoire Bézie. Complices à terre, équipiers en mer depuis dix ans, ces deux quadras font flotter les couleurs de l'île de Beauté sur les plus grands rendez-vous méditerranéens et s'entraînent activement en vue de leur objectif Transquadra 2017. On reconnaîtra au premier coup d'œil leur JPK 10.10 qui égaye les plans d'eau avec sa jolie déco à pois rouges.

DÉPART DE Barcelone



277

A 35
Dr Feelgood

Jorge Mitjavila-Casanovas 55 ans
MADRID (Espagne) – Entrepreneur

Esther Alarcon 51 ans
MADRID (Espagne) – Fonctionnaire

L'idée de participer à la Transquadra 2017 a germé en février 2012 pour ces deux Madrilènes. «*Nous avons été surpris de la bonne attitude des équipages : ils arrivaient tant seuls qu'à deux, après avoir surmonté de grandes difficultés de navigation, parfois de la casse, des voiles déchirées, mais faisaient preuve d'une grande camaraderie entre marins.*» Cette année, ils ont réussi à aligner les étoiles et régler le côté familial pour pouvoir participer à ce projet. A bord de leur A35 Archambault Dr Feelgood, ils espèrent aussi gagner la Transquadra.



278

Ofcet 32
Ma Fabrique
Essentielle

Etienne Lefort 50 ans
LISBONNE (Portugal) – Directeur des opérations

Véronique Lefort 49 ans
LISBONNE (Portugal) – Ingénieure

Pour ce couple installé à Lisbonne, les navigations familiales ont toujours été au menu des vacances, avec comme point d'orgue une année sabbatique en Méditerranée et aux Caraïbes avec leurs trois enfants. Mais l'attrait de la régata est toujours là et après une première Transquadra disputée en 2014-2015, Etienne n'a pas résisté à l'envie d'y retourner. «*La cerise sur le gâteau, c'est l'opportunité d'avoir un superbe bateau, qui doit nous permettre de prendre encore plus de plaisir. Car une chose est certaine, nous sommes heureux en mer.*»



279

A35
Lpliz.com
Asta La Vista

Daniel Tinmazian 49 ans
VALBONNE (06) – Directeur adjoint

Gérard Guilluy 59 ans
JUAN-LES-PINS (06) – Entrepreneur

Ce sont les récits d'un autre concurrent, Eric Bompard, qui ont donné à Daniel l'envie de réaliser son rêve de gosse, envie confirmée par des courses au large en Méditerranée. La Transquadra reste pour Daniel et Gérard une très belle course accessible aux amateurs et qui permet aussi de repousser ses limites. L'équipage de Asta la Vista court pour l'association Lpliz (Help Please), créatrice d'une application qui permet à des personnes dont le handicap n'est pas apparent de signaler une situation difficile.



282

A35R
Chenapan 3

Gilles Caminade 57 ans
PARIS (75) – Dirigeant de société

Sébastien Novara 50 ans
PELISSANNE (13) – Coordinateur de projets

Rien n'était fait pour que ces deux voisins de panne se rencontrent, mais la Transquadra les a réunis. Sébastien est un régatier accompli qui compte plusieurs participations en tant que skipper et équipier sur la SNIM, la Massilia, la Semaine de Porquerolles, Novembre à Hyères ou la Jury's Cup sur le JOD 35 Mistral Gagnant. En double, il a couru les Duo Max, Duo Sail, Duo Cup, Quadrasolo, et trois Tours de Corse en équipage. Pour Gilles, c'est «*une belle découverte et un défi humain, sans oublier notre grande motivation à faire surfer Chenapan !*»



283

Sun Fast
3200
Flash

Eric Gilbert 49 ans
SAINT-SÉRIÈS (34) – Gérant d'entreprise

Walden Bonpaix 41 ans
SOMMIÈRES (30) – Gérant d'entreprise

Aussi passionnés l'un que l'autre, complémentaires et motivés, les deux Occitans ont décidé de vendre leur bateau respectif en juillet 2015 pour acheter un Sun Fast 3200 qui leur permettrait de réaliser ce nouveau challenge. «*Pour nous, le défi ne se limite pas à la vingtaine de jours de mer en course. La Transquadra, c'est aussi dix-huit mois de préparation pour monter le projet, réussir à boucler le budget et développer nos compétences. Au-delà de l'objectif sportif, le partage et l'aventure humaine sont sources de grandes satisfactions.*»



297

Dufour 34E
Kimbé Rèd !

Louis-Christian Derussy 51 ans – MARSEILLE (13)
Responsable d'agence

Anne Derussy 48 ans
MARSEILLE (13) – Gérante

Louis-Christian va concrétiser un rêve de marin antillais : traverser en course vers la maison, «*comme mes pères guadeloupéens en leurs temps qui ont participé à la transat des Alizés.*» C'est avec Anne, le bon moment dans leur vie pour se lancer dans un tel projet, et après avoir été souvent sur les podiums en régata côtière en Méditerranée, il leur semble qu'il est temps de mettre en application leur niveau de compétence sur une transat. Leur Dufour 34E s'appelle Kimbé Rèd ! (tenir bon en créole), car il en faut de l'énergie pour ficeler un tel rêve !



Lorient GRAND LARGE
pôle course & événements

©Yvan Zeudra/Lorient BSM 2017

Météo IMOCA Skippers Course Mini 6.50
IRC Lorient Class40 Encadrement

Événementiels nautiques au large **Entraînements**
Accompagnement
Physique Navigation Formations théoriques

Stratégie Figaro

www.lorientgrandlarge.org

LORIENT LA BASE



Soyez chez vous
dans l'Atlantic

www.quintadolorde.pt



Département du Morbihan

morbihan.fr

 [departementdumorbihan](https://www.facebook.com/departementdumorbihan)

LA MARTINIQUE ELLE VOUS



©2017 G. Germain/F. Smith/M. Samba/F. L. Gouffier

Baie de Fort-de-France
Membre du Club des plus belles baies du Monde

VOUS Y CHERCHEZ
UN PARADIS NAUTIQUE...
ELLE VOUS OFFRIRA
VOS PLUS BELLES RENCONTRES



TOUR DE MARTINIQUE DES YOLES RONDES

Unique au monde, cette régates de voile traditionnelle est l'événement le plus populaire de l'année.

30 juil.-6 août 2017



MARTINIQUE CATA RAID

Un raid couru en 6 étapes autour de la Martinique. 100 participants de renom qui naviguent pour un challenge très sportif et spectaculaire.

Janv. 2018



TRANSQUADRA

La Transquadra - Martinique est une course 100% plaisir : plaisir de l'aventure, du défi, de la compétition. Cette transatlantique est réservée aux amateurs de plus de 40 ans.

Fév. 2018



Découvrez l'agenda
de nos événements sur
www.martinique.org



LA MARTINIQUE